

Den paafølgende Mellempille (Nr. 2) paaibegyndtes i Juni Maaned d. A. og blev ført ned til en Dybde af 67 Fod under daglig Vandstand, paa hvilket Punkt den er omstyrtet og maa betragtes som tabt.

Mellempillen Nr. 3 paaibegyndtes i September d. A. og er for Tiden ført ned til en Dybde af 75 Fod under daglig Vandstand.

Mellempillen Nr. 4 (Svingpille) er endnu ikke paaibegyndt.

Mellempillen Nr. 5 var ved Udgangen af 1875 senket til en Dybde af 68¹/₂ Fod; i Løbet af 1876 er Senkningen tilendebragt, idet Pilleen er ført ned til en Dybde af 108 Fod under daglig Vandstand, men en Sprengning af Nedgangsrøret, som er foregaaet i den sidste Tid, har foruden Tab af Mennekeliv og Materialier medført en Standsning i Fuldførelsen af denne Pille.

Mellempillen Nr. 6 var i 1875 ført ned til en Dybde af 86³/₄ Fod, og denne Senkning er i 1876 forsat indtil 108 Fod under daglig Vandstand. Pilleen er udført med Beton, og den øvre Granitbekledning anbragt, saaledes at Pilleen er fuldført.

Den sydlige Landpille paa Aalborg Siden (Nr. 7) var ved Udgangen af 1875 allerede ført ned til sin endelige Dybde af 110 Fod under daglig Vandstand og udført med Beton.

For Overbygningens Vedkommende ere de faste Brofag fuldførte og færdige til Anbringelse, saaledes at kun Svingbrofaget mangler.

Det ovenfor omtalte Tab af Mellempillen Nr. 2 lader sig for Tiden ikke bestemt forklare, da der ikke kan paavises ydre Paavirkninger som Narfag. Efter de foreliggende Omstændigheder maa denne nærmest søges i Uregelmæssigheder i Bundten, som have fremkaldt en uensformig Senkning af Pilleen, og om hvis Bestaaffenhed nøiere Oplysninger ventelig ville fremkomme, naar de Arbeider komme til Udførelse, som ere nødvendige til Erstatning af Pilleen. Denne er falden omtrent i Broens Længderetning, saaledes at det vil blive nødvendigt enten at tilveiebringe nye Understøttelsespunkter paa begge Sider af Pilleen eller at gjenmembryde den med en ny Pille paa den tidligere Plads. Fra Kompagniets Side er der bebudet et Forslag i sidstnævnte Retning. For de paa denne Pille udførte Arbeider og Leverancer var der i Medfør af Anlægskontrakten udbetalt Kompagniet et Beløb af 191,800 Francs, som efter Pilleens Tab igjen ere blevne indeholdte i de senere tilgodegjorte Beløb.

Den i Mellempillen Nr. 5 foregaaede Sprengning skete under Borttagelsen af Nedgangsrørene, der føre til Arbejdsrummet under Pilleen. Denne Operation staar ikke i nogen Forbindelse med Pilleens Konstruktion, men foretages kun af Kompagniet af Hensyn til den ikke ubetydelige Verdi, som Rørene repræsenterer. Deres Udtagelse skete paa samme Maade, som er fulgt ved de øvrige Piller, nemlig under Lufttryk, der formindstes, efterhaanden som Forbindelsen mellem Rørene løses, saaledes at Narfagen til den nærværende Ulykke, hvorved 3 Menneker tilfattede Livet, maa søges i en uforsigtig Afbrydelse af denne Forbindelse. Det tilstedeværende Lufttryk var tilstrækkeligt til at fæste saavel Nedgangsrøret som Luftkammeret ud af Pilleen; men der er ingen Grund til at antage, at Pilleen skulde have lidt nogen Bestadigelse, og de foretagne Underøgelser, som iøvrigt endnu fortsattes, bekræfte ogsaa denne Antagelse. Det indtrufne Tilfælde er saa meget uheldigere, som det vil forsinke Anbringelsen af det faste Brofag paa Aalborg Siden, der spænder over Pillerne Nr. 5, 6 og 7, og hvis Tilstedeværelse vilde have bidraget til at støtte Pillerne i den forestaaende Vinter.

Spvad Forskydningen af den sydlige Landpille paa Aalborg Siden (Nr. 7) angaar, da vil det erindres at Pilleens Hældning, som oprindeligt androg 1,08 Meter foroven, ved passende Foranstaltninger var nedbragt til 0,75 Meter, og det er senere lykkedes at føre Pilleen længere tilbage, saa at den nu kun hælper 0,46 Meter. Det er i den tidligere Beretning omtalt, at den foregaaede Forskydning ikke kunde tillægges nogen Betænktilighed med Hensyn til Pilleens Bæreevne, men at det derimod vilde være nødvendigt at træffe Foranstaltninger til at undrage Pilleen for Trykket af den Inddæmning, som ifølge Broprojektet skulde sluttes til Pilleen. Angaaende Bestaaffenheden af disse Foranstaltninger er der Enighed tilstede med Kompagniet om, at Broprojektet forandres saaledes at der bagved Pilleen tilføies et Brofag af 35 Meter Spænding, hvis nye Endepille funderes i den allerede tilstedeværende Dæmning. Kompagniet har erklæret sig villig til at bringe disse Arbeider i Udførelse imod en Betaling af 126,500 Francs, og dette Tilbud foreligger siden Foraaret til Afgjørelse.

Som bekendt er det i Kontrakten af 4de Oktober 1873 forudsat, at Bropillerne skulde føres ned til visse Dybder, nemlig Landpillerne Nr. 1 og 7 til 18 Meter, Mellempillerne Nr. 2, 3, 5 og 6 til 28 Meter, og Svingpilleen Nr. 4 til 30 Meter under daglig Vandstand. Med Undtagelse af Landpilleen paa Sundby Siden, hvor Forholdene stille sig gunstigere, vilde disse Dybder ikke vise sig tilstrækkelige, idet de nu foreliggende Erfaringer have godtgjort Nød-