

Dynamo-elektrisk Maskine, præsterende et Lys af ca. 2,000 Normallamper	3,870 Kr.
Tilhørende Lyskaster med Tilbehør	3,370 —
Dampkraft til Maskinen	7,400 —
Transport, Bold og Forsøg	10,000 —
	24,640 Kr.
	Ufrundet til . . . 25,000 Kr.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finantsaaret 1877—78 at ville stille følgende *Ændringsforslag* :
§ 26 (Marineministeriet vedkommende).

(Nyt Nummer efter Nr. 00).

Til Anskaffelse af en elektrisk Lysmaskine med Tilbehør samt Prøver med samme 25,000 Kr.

Beilagt fremsendes :

Et oversat Uddrag af „Report of the Admiralty Torpedo-Committee on Wildes electric light“.

Uddrag af Rapport fra Kapitain F. S. Sønke om Nytten af det elektriske Lys.

Uddrag af Sæminekommissionens Betænkning af 30te Juni 1876.

Enpart af samme Kommissionens Beretning om de med Cromme's elektriske Maskine foretagne Forsøg.

Disse Bilag bedes efter Afbenyttelsen tilbagesendte.“

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 9de December 1876.

„Følgende af Overingenieuren for de nye Jernbaneanlæg afgivne Beretning om Anlægget af Limfjordsbroen undlader man ikke herved at tilfille det ærede Finantsudvalg, idet man efter Afbenyttelsen forventer samme behageligen tilbagesendt.“

Beretningen, der er affluttet den 31te Oktober 1876, er saalydende :

„I den sidst afgivne aarlige Beretning om Anlægget af den faste Bro over Limfjorden blev det oplyst, at Arbeidet paa det Tidspunkt, da Beretningen affluttedes — nemlig den 31te Decbr. 1875 — var saaledes fremskredet, at 4 af Broens 7 Piller vare under Arbeide; at Sænkasserne til de øvrige Piller vare leverede tilligemed den største Del af de permanente Materialier, og at ligeledes Jerndelene til Overbygningen vare tilstede med Undtagelse af Svingbrofagat.

I Slutningen af 1875 afgif Compagnie de Fives-Lilles dirigerende Ingenieur ved Broanlægget, Hr. Pinguet, ved Døden; efter ham har Ingenieur Mudebert overtaget Ledelsen af Arbejderne.

De Vanskeligheder, hvormed Arbeidet paa de større Vanddybder havde viist sig at være forbundet, ledede til, at Kompagniet i Løbet af Vinteren 1875—76 anskaffede nye og kraftigere Arbeidsmaskiner med hensigtsmæssigere Ind- og Udgangsapparater for Mandstabet, hvorved dettes Helbredstilstand bedre kunde bevares og Sænkingsarbeidet fremskyndes. Medens disse Forberedelser foretoges, benyttedes Tiden til at opstille og samle Overbygningen til de faste Brofag.

Ved Foraarets Begyndelse vare Forberedelserne truffne til igjen at optage Sænkingsarbeidet og i Løbet af Aaret ere efterhaanden alle Pillerne tagne i Arbeide paa Svingpilleren nær.

Den nødlige Landpille paa Sunddby Siden (Nr. 1), hvis Sænkning allerede var tilendebragt i 1875, er i Løbet af Aaret bleven forsynet med den søre Granitbeklædning og er saaledes fuldført.