

lands Bestkøst, for at man derigjennem kunde komme til Kundskab om, hvilke Steder af Kysten der ødelægges og derfor bør beskyttes. Ved Kommissionens Foranstaltning er saaledes opmaalt Kyststrækningen fra Trans Sogns Sydgrændse til Nørhø Sogns Nordgrændse og i Forbindelse hermed tilbørlig optaget Profiler af den udenfor liggende Kyststrækning. Under Forudsætning af, at de fornødne Midler hertil bevilges, er det Kommissionens Afgt at lade de saaledes paabegyndte Arbejder fortsætte i næste Finantsaar. Man maa imidlertid anse det for i højeste Grad magtpaaliggende, at disse Arbejder fremmes med større Kraft, end det hidtil efter Størvælsens af de Midler, der have staaet til Kommissionens Raadighed, har været muligt. Arbejdernes hurtige Fremme er nemlig en væsentlig Betingelse for, at Kommissionen i en nærmere Fremtid kan afslutte Behandlingen af de den foreliggende Spørgsmaal. At udstrække de nævnte Arbejder over et længere Tidrum, maa derhos allerede af den Grund anses for utilraadeligt, fordi man i saa Fald ikke erhølder et samlet Billede af den hele Kyststrækning, saaledes som den var til et givet Tidspunkt.

De Opmaalingsarbejder, som Kommissionen maa ønske udførte i næste Finantsaar, ere følgende:

§ Nord: Kyststrækningen fra Nordgrændsen af Nørhø Sogn indtil Nordgrændsen af Tannerup Sogn, det er en Strækning af omtrent $\frac{1}{2}$ Mil. Maalingen kommer da til at omfatte Borup Der, som muligen turde vise sig at være et fastere Punkt.

§ Syd: Strækningen fra Sydgrændsen af Trans Sogn til Sydgrændsen af Husby Sogn. Denne Strækning udgjør omtrent $4\frac{3}{4}$ Mil og naaer til ud for Stadil Fjord. Den samlede Længde af den Kyst, som saaledes foreslaas opmaalt, bliver altsaa $5\frac{1}{4}$ Mil.

Spørgsmaal angaar Profilmaaalingerne i Havet, da ville disse, foreløbig i det Mindste, kunne indskrænktes til et mindre Antal, f. Ex. tre til fire paa Milen. Skulde der da vise sig særlig Anledning til at maale et større Antal, vil det senere kunne ske.

§ Forbindelse med de nævnte Maalinger vilde det derhos være ønskeligt, at der, ligeledes til næste Aar, undersøgtes enkelte mærkelige Punkter af den øvrige jydsk Kyst, navnlig Hirtshals, Koshage og Blaavandshuk, samt et Punkt omtrent ved Grændsen mellem Ringkjøbing og Ribe Amter. Det vil derefter kunne afgjøres, om der bør foretages detaillerede Opmaalinger af denne Kyst.

Spør store de med disse Arbejder forbundne Omkostninger vilde blive, kan ikke nøjagtig opgives. Efter de hidtil erhvervede Erfaringer kan det imidlertid antages, at Kystopmaalingen med Udarbejdelsen af de fornødne Planer vil koste omtrent 800 Kr. pr. Mil eller i Alt omtrent 4,000 Kr. For de tilhørende Profilmaaalinger kan anslaaes omtrent 1,000 Kr. og til Undersøgelser af forskellige mærkelige Punkter udenfor den Kyststrækning, som maales fuldstændig, 2,000 til 3,000 Kr. Den samlede Udgift vil herefter blive 7,000 til 8,000 Kr. Det Beløb af 7,000 Kr., der er opført paa Finantslovsforslaget for 1877—78 til Bestridelse af almindelige Udgifter for Kommissionen, derunder, foruden Omkostninger til Opmaalinger og Undersøgelser, Udgifter til Reiser af Kommissionens Medlemmer og til den fornødne Assistance, vil saaledes ikke være tilstrækkeligt, naar Opmaalingsarbejderne m. v. skulle udføres i det nævnte Omfang. Under Forudsætning af, at der bevilges Midler til de af Kommissionen for næste Finantsaar foreslaaede Arbejder, vil der til de øvrige under den her omhandlede Konto hørende Udgifter neppe kunne paaregnes et mindre Beløb end 3 à 4,000 Kr.

§ Forventning om, at det høje Ministerium vil dele Kommissionens Ønske om en hurtigere Fremme af Opmaalingsarbejderne, skal man derfor tillade sig at andrage om, at det ovennævnte paa Finantslovsforslaget for 1877—78 opførte Beløb af 7,000 Kr. ved Ministeriets gunstige Forsorg maa blive forhøjet til 11,000 Kr.

Den jydsk Kyststikkingskommission, Kjøbenhavn, den 23de December 1876.

Lhygeson.

R. Carstensen.

C. F. Grove.

R. B. Breinholdt.

C. Carlsen.

C. Aaberg.

Glahn.

Fr. Johnstrup.