

Den ovenfor anførte Skrivelse af 10de November 1876 fra den administrerende Direktør for det sjællandske Jernbaneselskab, Statsraad Nothe, til Vidalsøfelles Forbedringshus er faalydende:

„Efterat Direktionen af Selskabets Bestyrelse nu har erholdt Bemyndigelse til at træffe Overenskomst med Jængselet angaaende eventuelt Anlæg af et Sidespor til Banens Hovedspor mellem Glostrup og Laastrup Stationer til Afstøtning af Vogne, bestemte til Jængselet, skal jeg i Forbindelse med min Skrivelse af 22de September d. A., og idet jeg vedlægger Kalke af en Skitse for bemeldte Anlæg samt Gjenpart af et af Selskabets Overingenieur fattet Overdrag over de Beføininger, som antages at ville være forbundne med Udførelsen, ikke undlade at meddele, at Direktionen er villig til at tillade et slikt Anlæg i det Væsentlige paa følgende Bilkkaar:

1. Anlægget sker i alt Væsentligt i Overensstemmelse med den paa Kalken viste Tegning.

2. Sporstikket anbringes i Hovedbanens nordre Spor i Stat. 236—37, saaledes at Lungerne vende imod Vest, for at der i Reglen ikke skal høres imod Lungerne. Som en Følge heraf ville ikkun de til Jængselet bestemte Vogne kunne afhænges fra de østfra kommende Tog, medens Vognene ikke kunne tilhænges de vestfra kommende Tog, der føre paa det sydlige Spor, og de derfor, efter at være aflæssede, maa føres tilbage til Glostrup ved Hæstkraft.

3. Banegrøften paa det vedkommende Sted vil være at opfylde og rørlægge med 6" glacerede Rør, og Sporet at føre ud over Grøften i en saadan Længde, som Jængselet maatte ønske, foreløbigt antaget til 180 Fod.

4. De fornødne Tegningsforandringer maa foretages.

5. I Nærheden af Sporstikket maa anbringes paa det paa Kalken angivne Sted en optisk Telegraf og en muret Hytte med Rakkellov til Dphold for den Mand, der vil have at betjene Sporstikket og Telegrafen.

6. Denne Betjent antages for den Tid, hvori Sporstikket efter Post 7 er aabent til Brug, efter Forhandling med Jængselsbestyrelsen af Selskabet, men lønnes af Jængselet med en af Selskabet nærmere fastsat Løn, og vil med Hensyn til hele Udførelsen af sin Tjeneste, med Hensyn til Sporstikkets og Telegrafens Pasning m. v. være at betragte som ansat i Selskabets Tjeneste og som en Følge heraf være underkastet de for Selskabets Funktionærer gjældende Reglementer og Bestemmelser.

7. Sporstikket vil være at holde fastnaglet i de 9 Maaneder af Aaret og maa kun holdes aabent i 2 a 3 Maaneder i samlet Tid til saadan Tid, som efter Forhandling med Jængselets Bestyrelse med Hensyn til de større Transporter, der skulle finde Sted til samme, maatte anses for belejligst saavel for Jernbanens Drift som for Jængselet.

8. Alle Udgifter, saavel ved det første Anlæg som den senere Vedligeholdelse, herunder indbefattet Forbrug af Velysningsgjenstande m. v., bæres af Jængselet, og for saa vidt de forskudsvis maatte være udbredte af Selskabet, godtgøres de samme af Jængselet paa Anfordring efter Tegning, opgjort af Selskabets vedkommende Embedsmand.

9. Med Hensyn til Behandling m. v. af Selskabets Vogne og Materiel paa Sidesporet og eventuelt Hovedsporet, Liderne for Vognenes Afhængning og Færden paa Hovedsporet m. v. gjælde de af Direktionen til enhver Tid fastsatte almindelige eller særlige Bestemmelser, og bærer Jængselet Ansvar for enhver Feil eller Bestadigelse, som i saa Henseende maatte finde Sted fra Jængselets eller dets Folks Side.

10. For de Vogne, der ved Sidesporet frahænges de østfra kommende Tog, erlægges foruden den tarmæssige Fragt endvidere en Lillæggsbetaling for Befordringen fra Glostrup til Sidesporet, der fastsættes af Selskabet, og indtil Videre, i Lighed med hvad der hidtil har fundet Sted, bestemmes til 1, 70 Kr. pr. Vognladning a 90 Ctr. og forholdsvis for Vogne af større Værevne.

11. Den Del af Anlægget, som vedrører Selskabets Grund, udgøres og vedligeholdes ved Selskabets Foranstaltning paa den Maade, som af samme maatte blive anset for hensigtsmæssigst og bedst, og er man ligeledes villig til at overtage Anlægget af den Del deraf, der ligger udenfor Selskabets Terrain, Alt mod Refusion fra Jængselets Side af de hertil virkeligt medgaaede Omkostninger efter foranstaaende Post 8, hvorved bemærkes, at Selskabet ikke kan anses for bunden ved de i Overdraget anførte Priser.

12. Om det heromhandlede Forhold vil der paa Grundlag af Foranstaaende eventuelt være at afslutte en særlig Overenskomst til nærmere Bestemmelse af de i det Foregaaende