

bage, og man maa som Følge deraf være forberedt paa, at det hvert Dieblil gaar fra hinanden, uden at man atter kan reparere det, alene af den Grund, at den tilbageblevne Næst er for svag til at kunne hæves fra Bunden. I 1875 blev den ene af de 3 i Kablet indeholdte Ledninger ubrugbar, og man fik derfor paa Budgettet for 1876—77 bevilget de fornødne Midler til at anbringe den paa Kortet med Rødt betegnede Ledning fra Nyborg over Fredericia-Kolding til tydsk Grænse, medens den 3die af de med Blaaf angivne Ledninger mellem Nyborg og Bøden opgaves. Naar den befrygtede fuldstændige Odelaggelse af det nævnte Loug indtræder, vil det være nødvendigt at have en anden Ledning i Beredskab, gjennem hvilken man kan telegrafere med Tydskland, da man ellers kun vilde have 1 Ledning til Disposition for denre Korrespondance, hvilket vilde være aldeles utilstrækkeligt. Man tror tillige at burde fremhæve, at der her ikke er Tale om en Reservelinie, der kun skal tjene til midlertidig Brug. Naar Telegrastouget ikke kan arbejde mere, agter man under de nuværende Forhold ikke at udlægge et nyt Loug, men vil da føre hele den omhandlede Korrespondance over Fredericia—Kolding, saaledes at der, naar man atter skal have de 3 Ledninger til Disposition, ikke alene vil være Brug for den Ledning, hvorom der nu er Tale, men for 1 til.^a

5.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 11te Januar 1877.

„I Anledning af Udvalgets behagelige Skrivelse af 10de f. M., angaaende Budgetterne for Postdampskibsrouterne Korsør—Nyborg—Kiel og Masnedfund—Drehoved, undlader man ikke herved at meddele følgende Specifikation over, hverledes de paagjældende Udgifter ere anslaaede:

ad Routen Korsør—Nyborg—Kiel. § 6. 1. (Konto B. 2. a. 1.)

For Finantsaaret 1876—77.

For Finantsaaret 1877—78.

a. Lønninger, Kostpenge og Honorarer:

	aarlig		aarlig	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
6 Fjærere:				
2 à 183 ¹ / ₃ Kr. maanedlig er	4,400.		4,400.	
4 à 150 Kr. maanedlig er	7,200.		7,200.	
Tillæg for Natjtjeneste, 2 Kr. hver, er . . .	4,380.		4,380.	
Kostpenge, 2 Kr. daglig hver	4,380.		4,380.	
		20,360.		20,360.