

den saa vidt mulig kan give et korrekt Billede af det virkelige Forbrug, forhøjet med de to Beløb af henholdsvis 6,300 Kr. (Vedligeholdelse af Ledninger, Apparater m. v.) og 5,600 Kr. (Brændsel, Belysning, Trykfager m. m.), hvormed Kontoen blev nedsat ved 2den Behandling.

ad 9. Som Følge af det ovenfor under 4. fremsatte Forslag foreslaas der til Leie af Lokale til Telegraffstationen i Skive gjenopført et Beløb af 1,000 Kr.

ad 10. Ved 2den Behandling af Finantslovsforslaget vedtoges et Forslag om at nedsætte Driftsudgiften til Statsbanerne med et Beløb af 54,000 Kr., idet Udgifterne til Driftsafdelingen formentes at kunne anslaaes til 9,000 Kr. pr. Mil istedetfor, som i Anmærkningerne opført, 10,000 Kr. pr. Mil. I Genhold til hvad der er udtalt ovenfor under 1., 2., 3., 7. og 8., maa Ministeriet imidlertid anse det for rettest, at der paa Finantsloven optages et saa stort Beløb til Driftsudgiften, som efter de nuværende Forhold maa antages i Virkeligheden at ville medgaa, og man har derfor foreslaaet denne Sum forhøjet til samme Beløb som oprindeligt i Finantslovsforslaget opført.

ad 11. Ved 2den Behandling af Finantslovsforslaget blev Kontoen for Hovedistandsættelsesarbejder ved de kongelige Bygninger nedsat med et Beløb af 33,218 Kr., der var begjært bevilget til Restauration og Uppudsning af Façaden saavel paa Christian den VII. Palais' Hovedbygning som paa Kommunikationsbygningerne og de 2de Sjørnevapilloner mod Amalienborg. Som allerede i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget udtalt maa det paagjældende Arbejde imidlertid anses for aldeles paatrængende nødvendigt, og Kontoen foreslaas derfor paany forhøjet med det nævnte Beløb.

ad 12. Ved 2den Behandling af Finantslovsforslaget blev et af Ministeriet ved Skrivelse af 29de November f. A. stillet Forslag om Bevilling af 40,000 Kr. til Oprensningsarbejder i Bøgestrømsløbet forkastet, navnlig paa Grund af, at det i den nævnte Skrivelse var udtalt, at nøagtigt Oверslag over de Udgifter, Oprensningen vilde medføre, ikke kunde forfattes. Man skal imidlertid herved bemærke, at naar et saadant Oверslag ikke har kunnet fremlægges, da hidrører dette ikke fra manglende Undersøgelser og Beregninger af Arbeidets Omfang, men derfra, at det ikke kan vides, hvad der maa betales for Udsjælfen. Denne maa nemlig ske i Entreprise, og Entrepriserne maa selv forsyne sig med de fornødne Apparater, men for disses — Muddermaskiners og Brammes — Afbenyttelse haves ingen faste Priser. Den ommeldte Mangel vil saaledes ikke kunne ventes afhjulpen ved en Udsættelse af Arbeidet til det følgende Aar. Af det Anførte følger isørigt, at det, selv naar Bevillingen meddeles, ingenlunde er givet, at Arbeidet vil kunne udføres i næste Finantsaar, da det er usikkert, om Muddermaskine og Bramme m. v. kunne erholdes paa antagelige Vilkaar. Den sikreste Maade at komme til Kundskab herom, samt om, hvad Bekostningen vil blive, vil være at udbyde Arbeidet i Entreprise, og Ministeriet har derfor ment paany at burde foreslaa det ommeldte Beløb af 40,000 Kr. bevilget.

ad 13. Ved 2den Behandling af Finantslovsforslaget blev Kontoen for Udgifter til den tekniske Kontrol med Jernbaneanlegene nedsat med 4,000 Kr. Som allerede under Forhandlingerne fremhævet, vil en saadan Nedsættelse af Bevillingen have til Følge, at man i næste Finantsaar maa undvære en Del af Kontrolens nu fuldt uddannede Personale, som vanskelig vil kunne erstattes paa en fyldestgjørende Maade, naar der igjen skal skrives til nye Anlæg. Ministeriet maa derfor anse det for særdeles magtpaaliggende, at dette undgaaes, og man har derfor foreslaaet, at Bevillingen forhøjes til det oprindeligt paa Finantslovsforslaget opførte Beløb af 10,000 Kr.

ad 14. Ved Finantslovsforslagets 2den Behandling blev af den til nye Telegrafanlæg foreslaaede Sum negtet et Beløb af 35,122 Kr. 50 Ø., som var beregnet til Anlæg af en ny Ledning paa bestaaende Stænger fra Nyborg over Fredericia—Kolding til Grønnsen. Til Begrundelse af, at dette Beløb foreslaas gjenoptaget, skal man anføre Følgende:

Paa hoslagte Kort D. er med Blaat angivet de tre til Korrespondance med Hertugdømmerne bestemte Ledninger mellem Kjøbenhavn og Als, saaledes som Forholdet var, da Telegrafftouget i Aaret 1860 blev udlagt mellem Bøden og Fynshav. Touget, der har været meget længere i Vifsnighed end noget andet af vore mange Telegraffouge, har efterhaanden mistet sin Jernbellebning, saa at der kun er Guttaperchalebningerne med Dampbellebningen til-