

maatte da selvfølgelig udgaa fra Administrationen. Det ovenfor Fremførte gjælder det samlede Antal af Officerer; en anden Side af Sagen er, hvorledes dette Antal bliver fordelt paa de forskjellige Grader. Anskuelserne om, hvorvidt et bestemt Skib skal kommanderes af en Kapitain eller en Kommandør, kunne være afvigende; men disse Anskuelser ere ikke det ene Afgjørende ved Fordelingen af Graderne, idet man ved denne Fordeling maa have for Øie, at Forfremmelsesforholdene ikke saaledes forrykkes, at Officererne, navnlig de dygtigere, søge bort ved friske gunstige Leiligheder. Undersøger man videre den foreslaaede Fordeling, viser det sig, at der for en Forøgelse af 10 Nummere i Premierlieutenantsklassen kun er forlangt eet Nummer i de høiere Grader tilfammen, hvilket atfsaa maa betragtes som en billig Fordring. Det maa ei heller lades ude af Betragtning, at Flaadens Skibe, alt efter som Forholdene maatte stille sig under en Krig, kunne blive fordelte paa en saadan Maade, at man behøver andre høiere Kommandoposter end dem, der findes i de Lovforslaget vedlagte Fordelingslister.

Til Paragraferne om Kammerne, saaledes som de ere affattede i Lovforslaget, stiller undertegnede *Sonquidres* et *Wendingsforslag*, fordi jeg formener, at den passive Del af Spminetjenesten bør forblive ved Ingenieurkorpset. Jeg anser det for nødvendigt, at der oprettes en Spmineafdeling ved Flaaden til Betjeningen af det aktive Torpedovæsen; men da Befalingspersonalet i denne Afdeling efter Lovforslaget — hvad der vistnok ogsaa er det Rette — hører til den færdige Del af Børnet, vil det aldrig kunne blive knyttet til Minetjenesten i en længere Aarrække, og den rent tekniske Side af Minevæsenet vil derfor vanskeligt kunne fremmes paa samme Maade som ved Ingenieurkorpset, der under alle Omstændigheder maa beskæftige sig med Minevæsenet, og ved hvilket Befalingspersonalet i længere Tid kan blive knyttet til Minetjenesten. — Flaadens Spmineafdeling vil, hvad de rent tekniske Spørgsmaal angaar, saasom Behandlingen af Sprengstoffer, Antændelsen af Minerne osv., kunne hente Gavn af de Erfaringer, Ingenieurkorpsets Spmineafdeling indhenter, og vil især have at beskæftige sig med at studere Måden, hvorpaa de aktive Miner bringes til Anvendelse.

Jeg har derfor i *Wendingsforslaget* formindsket Kammerne med det Personale, som nu haves ved Ingenieurkorpsets Spmineafdeling, nemlig med 1 Kapitain, 1 Premierlieutenant, 2 Overkanonerer, 1 Kanoner og 4 Underkanonerer.

Med Hensyn til Forfremmelserne kunne nogle af Flertallet slutte sig til Lovforslagets Bestemmelser, medens andre formene, at Regjeringen, idet den bortkaster Aldersgrænsen for Forfremmelse, faktisk rykker Aldersgrænsen for Premierlieutenant og Kapitainer op til 45 og 55 Aar, hvil-

ket disse Medlemmer nære megen Betænkelighed ved at gaa ind paa, da en saa høi Aldersgrænselse, især for Premierlieutenanter, ikke vil bevare den ønskelige Frieidighed og Virkelyst i Officerskorpset. De nævnte Medlemmer kunde derfor foretrække, at de nu for Forfremmelse gjældende Aldersgrænselser overgik til at blive Grænserne for den tjenstlige Virksomhed, saaledes at de tre Aar imellem Standsningen i Forfremmelse og Afkedigelsen bortfalbt, og de kunde kun give deres Stemme navnlig til den for Premierlieutenanter meget for høie Aldersgrænselse, naar der høvedes paa de ugunstige Forfremmelsesforhold, som denne vilde medføre, ved — i Lighed med, hvad der tidligere har været bragt i Forslag — at fastsætte et bestemt Antal *Avancementer* i de forskjellige Klasser for hvert Loar eller Treaar. Da man imidlertid herved vilde komme tilbage til det for den kammeratlige Flaade saa skadelige Reduktions-System, og da man efterhaanden er bleven fortrolig med de nugjældende Aldersgrænselse-Bestemmelser, maa de nævnte Medlemmer bestemt foretrække Bibeholdelsen af disse Bestemmelser. Flertallet er stemt for, at man siktrer sig en vis Kontinuitet i Opfattelsen af Forfremmelsesmaaden ved at bevare et Forfremmelsesraad, hvis Virksomhed og Indstillingsret nærmere bestemmes ved kongelig Anordning.

Da Materiellets Vedligeholdelse og Fornyelse afhænger af Orlogsværftets Virksomhed, er Udvalgets Flertal tilbøjeligt til at indbefomme Forslag, der have det Formaal at fremme denne Virksomhed. Nutidens Skibbygning stiller nye Opgaver for hvert Skib, der sættes paa Stablen, hvilket i Forbindelse med den betydelige Administration, som Kontrol og Regnskabsvæsen medfører, og den Omstændighed, at Direktøren tillige raadspørges af Ministeriet i tekniske Sager, binder Direktøren og Underdirektørerne mere til Kontorvirksomheden end tilborligt for Ledelsen af de praktiske Arbejder. Flertallet slutter sig derfor til Lovforslagets Bestemmelser om Orlogsværftet, men skal dog henpege paa, om det ikke maatte være ønskeligt at knytte Lømskæren fastere til hans vigtige Hverv ved at ansætte ham som Værftsembedsmand i Lighed med Direktøren og Underdirektørerne.

Sluttelig skal Udvalget berøre den nye Foranstaltning, som er bragt i Forslag. Denne tilfigter at henlægge Minevæsenet under Flaaden. I det Flertallet tilfulde anerkjender den store Fortjeneste, som Ingenieurkorpsets Officerer hidtil have haft af Minevæsenets Udvikling, maa dog dets fleste Medlemmer anse det for rigtigt, at Minevæsenet henlægges under Marinen, til hvis praktiske Erfaringer Udviklingen af navnlig de aktive Torpedoer i saa høi en Grad maa støtte sig. I det disse Medlemmer derfor slutte sig til Forslaget, er det dog under den Forudtætning, at de dygtige Teknikere, som hidtil have baaret Udviklingen, ved Overgangen blive knyttede til Minevæsenet.