

dette Forbehold, stiller Flertallet Forslag om at nedsette den opførte Sum med et Beløb af 5,000 Kr.

Hertil skal føies, at, som det fremgaar af en senere Skrivelse til Udvalget fra Indenrigsministeren (Bilag Nr. 54 til 3die Behandling af Jernbansloven), vil der yderligere kræves betydelige Udgifter til dette Anlæg.

38) Til 8. Skrivelse af 21de November 1876 fra Indenrigsministeren:

„Ved Jernbansloven for 1873—74 var blandt Andet bevilget et Beløb af 6,400 Kr. til Udvidelse af Havnesporene ved Aarhus. Som oplyst i Anmærkningerne til bemeldte Jernbanslov (jfr. Rigsdagstid. 1872—73. Tillæg A. Sp. 951 ff.) skulde denne Udvidelse bestaa i, at Havnesporene førtes hen til en ny Dplagsplads, der ved Havnevesenets Foranstaltning skulde indrettes nedenfor Skolebakken. Arbejderne ved Udvidelsen af Aarhus Havn have imidlertid hidtil været til Hinder for Indretningen af den nævnte Dplagsplads, og Sporene til samme ere som Følge heraf ikke heller blevne anlagte. Det ommeldte Beløb, der blev gjenbevilget ved Tillegsbewillingsloven for 1874—75, er saaledes hidtil ikke kommet til Udbetaling, jfr. Statsrevisionens Betænkning for 1874—75 Side 285. Efterat de Hindringer for Dplagspladsens Indretning, der hidtil have været tilstede, nu ere fjernede, vil denne imidlertid blive anlagt i den nærmeste Fremtid. Da det herefter vil være muligt at bringe den tidligere bestemte Udvidelse af Havnesporene, der fremdeles maa anses for hensigtsmæssig, til Udførelse, maa Ministeriet ønske det ovennævnte Beløb af 6,400 Kroner paany bevilget, og man skal derfor tillade sig at anmode det ærede Jernbansudvalg om at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Tillegsbewillingslovsforslaget for 1876—77 at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 13 Nr. 8. „Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.“  
Summen forhøies med 6,400 Kr.“

Forslaget tiltrædes.

39) Ny Post efter Nr. 9. Skrivelse af 13de Januar 1877 fra Indenrigsministeren:

„Ved Jernbansloven for 1875—76 § 27 II. r. bevilgedes der 164,000 Kr. til Anskaffelse af en Dampmuddermaskine med Tilbehør til Esbjerg Havn.

Som oplyst i Skrivelsen herfra til Folkethingets Jernbansudvalg af 25de Februar f. A. indkom der efter forudgaaet offentlig Bekjendtgjærelse flere Tilbud angaaende Leverancen af en saadan Dampmuddermaskine, blandt hvilke navnlig et fra Aktieselskabet „Weser“ i Bremen som det for Statskassen fordelagtigste maatte komme i Betragtning. Forinden imidlertid Kontrakten afsluttedes, maatte det, som ligeledes meddeelt i ovennævnte Skrivelse, anses for nødvendigt, at der fandt en nærmere Forhandling Sted mellem Vandbygningsdirektøren og Fabrikken Weser, hvilket antoges at kunne ske i Begyndelsen af forrige Foraar. De med Entreprenuerne for Anlægget af en Havn ved Esbjerg tort efter indtraadte Forvillinger umuliggjorde imidlertid dette, og Sagen har derefter været stillet i Bero, navnlig fordi man, forinden der toges endelig Bestemmelse om Maskinens Konstruktion (jfr. den oven citerede Skrivelse), maatte ønske at drage Fordel af de Erfaringer, der bleve indvundne ved Brugen af den ellers i Limfjorden stationerede Muddermaskine, som er bleven ført ned til Esbjerg Havn for midlertidig at anvendes der. Man har saa meget mindre næret Betænknelighed ved at indgaa paa en saadan Udsættelse, som der dog ikke vilde kunne afsluttes endelig Kontrakt om Maskinens Levering, forinden Sagen paany havde været forelagt Rigsdagen. I det oprindelige Forslag om dens Anskaffelse var man nemlig gaaet ud fra de nuværende Dybdeforhold i Havnen. Som det vil erindres, blev det imidlertid ved 3die Behandling af Jernbansloven for 1876—77 vedtaget at udsøre forskjellige extraordinære Arbejder ved Esbjerg Havn deriblandt Tilveiebringelsen af en Dybde i Forhavnen af 15 Fod (jfr. Rigsdagstidenden for 1875—76 Tillæg B. Side 782). Det maa som Følge heraf anses nødvendigt, at den Dampmuddermaskine, der anskaffes, indrettes til at arbejde paa en saadan Dybde, men dette vil ikke kunne lade sig gjøre, uden at den til Maskinen bevilgede Sum betydelig forhøies.