

til den konstituerede Kammeradvokat af 4de f. M. villigt til at indgaa Forlig paa det angivne Grundlag, dog saaledes at der i Rente af Entreprenørernes Resttilgodehavende for udførte Arbejder ikkun udbetales dem et Beløb af 2,000 Kr., og man har nu gjennem Advokat Henriksen modtaget Entreprenørernes Samtykke til, at Sagen ordnes som foreslaaet.

Ved at samtykke i Sagens Ordning paa den ovenfor angivne Maade har Ministeriet taget Hensyn til de Billighedsbetrægtninger, der kunde gjøres gjældende til Fordel for Entreprenørerne, idet det maa erkjendes, at de have arbejdet under særdeles vanskelige og ugunstige Forhold, og at de ere blevne ramte af forskjellige alvorlige Uheld. Paa den anden Side kunde Ministeriet ikke se bort fra, at det vel kunde være Lovl. undergivet, i hvilket Omfang Entreprenørernes Paastand paa særlig Betaling for udførte Extraarbejder vilde finde Medhold ved Domstolene, ligesom det vel heller ikke er hævet over enhver Tvivl, om de kontraktmæssige Betingelser for Mulktansvaaret for Entreprenørerne have været tilfede.

Det Beløb, som herefter vil blive at udbetale Entreprenørerne, beløber sig saaledes til ialt 20,108 Kr. 91 Ør.

Ved Loven af 28de Mai 1870 blev til Tilvoebringelse af en Dampfærgeforsbindelse mellem Fredericia og Strib, samt Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station bevilget

600,000 Kr. „ Ø.

Af denne Sum er kommet til Udbetaling

576,660 — 64 —

Tilbage staar Entreprenørernes ovennævnte Tilgodehavende med

Renter

20,108 — 91 —

samt et Beløb af

3,000 — „ —

der som oven anført tilkommer Jernbanedriften for Afhjælpning af Mangler ved Anlægget ved Nyborg.

tilsammen 599,769 Kr. 55 Ø.

hvorefter der er bespart et Beløb af

230 Kr. 45 Ø.

I Genhold til Foranstaaende tillader Ministeriet sig at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleilighet med til 2den Behandling af Forflag til Lov om Tillægssbevilling for Finantsaaret 1876—77 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 13.

Som nyt Nr. 7.

Til Anlæg af en Skibsbro ved Nyborg Station

23,108 Kr. 91 Ø.,

hvorefter de følgende Numre bedes forandrede i Overensstemmelse hermed."

Uagtet det formentlig vilde have været rigtigst at lade Sagen gaa til Doms, da Entreprenørerne have foranlediget dens Anlæggelse, skal man dog ikke foreslaa Beløbet negtet.

37) Post 7. I Anmærkningerne til Finantslovsforlaget til § 27 II. a. er der gjort Rede for, at der efter Ministerens Antagelse vil udtræves 556,000 Kr. til Anlægget af Limfjordsbroen udover den Sum af 1,824,000 Kr., som alt ere bevilgede i dette Diemed i Genhold til Lovene af 16de April 1873 og 10de April 1874. Af nævnte 556,000 Kr. ere 160,800 Kr. opførte paa Finantslovsforlaget og 395,200 Kr. søges bevilget her. Udvalgets Flertal skal under Henvisning til, hvad det om Sagen har ytret i Betænkningen til Finantslovsforlaget for 1877—78, bemærke, at da der Intet foreligger oplyst, som giver Anledning til at antage, at den her forlangte Merudgift, af hvilke 270,000 Kr. ere beregnede at ville medgaa til kontraktmæssig Betaling for, at Pillerne føres dybere ned end forudsat i Motiverne til Loven af 10de April 1874, er foranlediget ved nogen Skyld fra Entreprenørernes Side, skal man ikke modsætte sig, at den attraaede Bevilling gives. Flertallet tror imidlertid, at der er Grund til ved denne Leilighed at tage et Forbehold saavel med Hensyn til Spørgsmaalet om Forskydningen af den søndre Landpille, som med Hensyn til Bestaffenheden, hvad Dybdeforholdene angaar, af de Meddelelser til Rigsdagen, hvorpaa Forlaget til Loven af 10de April 1874 og den afsluttede Kontrakt støtte sig, og navnlig angaaende det Ansvar, der maatte paahvile den vedkommende Minister og Regjeringens Tilsynshavende ligeoverfor de i disse Henseender Statskassen paaførte betydelige Udgifter. For at give Rigsdagen Leilighed til at tilrøbe