

for gammelt Spormateriale, og som Følge heraf blev kun det nævnte Beløb af c. 20,000 Kr. søgt bevilget. Ved Udarbejdelse af de detaillerede Planer til de paatænkte Arbejder har det viist sig, at Arbejderne ville kunne udføres for et Beløb af 26,200 Kr., men at man derimod ikke kan vente at indvinde det fornævnte Beløb af 10,000 Kr., da det paa Grund af den stabigt stigende Godstrafik paa Stationen vil være nødvendigt at bibeholde de Spor, der ligge udfor den Plads, hvorpaa Hovedbygningen tidligere stod. Disse Spor omfatte en Længde af 1,250 Fod, og de øvrige Spor, der kunne optages, repræsenterer kun en Værdi af c. 3,100 Kr. Den omhandlede Foranstaltning vil saaledes medføre en Merudgift af 3,100 Kr., med hvilket Beløb Ministeriet derfor maa søske den givne Bevilling forhøjet.

I Forbindelse hermed skal man meddele Følgende:

De Lokaler paa Nyborg Station, der for Tiden havees til Disposition til Bestridelse af Postforretningerne, have alt i længere Tid viist sig aldeles utilstrækkelige. Det bevægelige Postkontor har saaledes maattet indrettes i de samme Lokaler, der ere bestemte for Postkontoret for Stationen. Disse Lokaler, der alt iforveien ingenlunde vare rigelige i Forhold til Forretningernes Omfang (der erpeberes i hvert Døgn 7 Natposter og 4 Dagposter), ere derved blevne i høj Grad overfyldte. Endnu misliligere har det imidlertid været, at der intet Lokale haadtes paa Stationen til Postdampskibeexpeditionen, hverken til Billetsalg eller til Dplægning af Fragt- og Reise gods, hvorfor man midlertidig har maattet give denne Expedition Plads i en Jernbanen tilhørende Vræbygning, der nu paa Grund af den tiltagende Krafik paa Stationen vanskelig længer vil kunne undværes af Jernbanen. Ligeledes har det været forbundet med Ulempe, at der i Postlokalerne intet Rum fandtes til Brændsel samt til Dplægning af forskjellige Rekviziter, der opbeværes paa Nyborg Station til Brug under Isforhold.

Det har nu været gjort til Gjenstand for Overveielse, om de ovennævnte Mangler ikke kunde afhjælpes ved en Udvidelse af Varehuset, naar dette blev flyttet fra den gamle Banegaard ved Nyborg til den nye, hvilket hidtil ikke er flet paa Grund af Forhandlinger herom. En nærmere Underfølgelse af Forholdene har imidlertid viist, at en saadan Foranstaltning ikke vil være formaalsførende. En hensigtsmæssig Ordning af Forholdene vil derimod kunne tilveiebringes, naar de nuværende Postlokaler paa Stationen udelukkende stilles til Raadighed for det derværende Postkontor, og der derhos opføres en særlig Bygning ved Perronen for det bevægelige Postkontor og Postdampskibeexpeditionen med Brændselsrum og Rum til Postrekviziter m. v. En saadan Bygning vil udtræve en Grundflade af c. 606 □ Alen udvendigt Maal. Da den vil komme til at ligge paa opfyldt Grund, maa der anvendes Pilotage eller anden kostbar Jundering. Bekostningen ved Bygningens Opførelse vil herefter ifølge et ved Statsbanernes Foranstaltning udarbejdet foreløbigt Overflag udgjøre c. 30 Kroner pr. □ Alen eller ialt c. 20,000 Kr., hvilket Beløb Ministeriet derfor maa søske bevilget.

I Genhold til Foranstaaende skal man anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleiligt med at stille følgende Endringsforslag til 2den Behandling af Tillæggsbevillingslovslaget for 1876—77:

1) ad § 3:

som Nr. 8 indsettes:

Til I. Udgiftspost C. „Til Indretning af udvidede Postlokaler paa Nyborg Station 20,000 Kr.“

2) ad § 13 Nr. 8:

Summen forhøjes med 3,100 Kr.“

Det under Nr. 1 opførte Endringsforslag finder Udvalget ikke saaledes oplyst, at man kan tilraade dets Vedtagelse.

§ 4.

(Finantslovens § 9).

6) Til Anstæffelse og Anbringelse af Kaffelovne i Brøndshøj og Nødovre Kirker er paa denne Paragraf opført 1,600 Kr. Udvalget kan ikke billige, at denne Udgift er afholdt paa for-