

278) II. i. Det begjærede Beløb af 16,000 Kr. til Brolægning af Goldbejladsen foran Hovedbygningen ved Aarhus Station finder Udvalget efter den foreliggende Begrundelse for Liden ikke Anledning til at foreslaa bevilget.

279) II. m. Nye Telegrafanlæg. Dertil forlanges 280,230 Kr., af hvilket Beløb man foreslaar at negte 35,122 Kr. 50 Ø., som er budgetteret til en ny Ledning paa bestaaende Stænger langs Jernbanen fra Nyborg over Fredericia til Kolding og derfra paa bestaaende Stænger langs Landeveien til Grønsen ved Søkkelbjerg, idet man efter den givne Begrundelse ikke kan anse denne Ledning for at være nødvendig for Liden.

280) II. m. Det henstilles til Ministeren, hvorvidt Mullerup By ikke vilde være at foretrække for Mulleruphavn som Stationsplads for den foreslaede nye Ledning, Forslag i denne Henseende forbeholdes til 3die Behandling.

281) II. m. Et Mindretal stiller Forslag om en Telegrafledning til Anholt.

282) III. a. Udvalget kan ikke skjønne, at det forlangte Beløb af 10,700 Kr. til Vedligeholdelse af Gader paa Gammelholm m. m. under de nuværende Forhold kan være nødvendigt. Man foreslaar derfor en Nedsættelse af Beløbet til de i Forslag bragte Arbejder med 2,700 Kr. og til Beskyttelsesudgifter med 1,000 Kr., ialt 3,700 Kr.

283) III. d. 4. Laan til Anlæg af en Skibsbro ved Åsaa. I dette Diemed er der paa Finantslovsforslaget paa nærmere fastsatte Betingelser forlangt et Beløb af 50,000 Kr. Man har begjært nærmere Oplysninger om Sagen, og iblandt de herefter Udvalget tilstillede Aktstykker skal man fremsætte følgende Udtalelse af Vandbygningsdirektør C. Carlsen:

„Ved at tilstille mig et af Bilag ledsaget Andragende, hvori en Del Beboere af Dronninglund Sogn anholde om Understøttelse af Statskassen til Anlæg af en Skibsbro ved Åsaa Strand, har det høie Ministerium under 9de Marts d. N. begjært min Erklæring over denna Sag. Foranlediget herved og idet jeg tilbagesender de modtagne Akter, skal jeg ærbødigst tilsætte mig de følgende Ytringer.

Ifølge den af Ingenieur Mendorff forfattede Plan skal Anlægget bestaa af et isoleret Hoved, der bygges paa Kanten af Landgrunden, ud til Kanden mellem denne og Grunden „Ruinen“, samt en Veidæmning, der føres lodret ind paa Kysten, som den træffer paa det Punkt, hvor Veien kommer fra Åsaa By. Mellem Hovedet og Dæmningen bliver et Vandslug af 20 Fods Brede, som overspændes med en Bro. Hovedet erholder Form af en uregelmæssig Firkant med to parallelle Sider. Dets Længde — lodret paa Kysten — bliver 82 Fod, Bredden yderst 75 og inderst 34 Fod. Det forsynes med to Slæbesteder, eet paa hver af de lange Sider. De yderste Hjørner brydes. Ud for hver af de lange Sider anbringes ved Landgrunden en svær Fortøjningspæl og ude i Løbet en Varpehøj. Veidæmningen, der bliver 16 Fod bred, faar den betydelige Længde af 1,468 Fod.

Hovedet, der falder paa en Vanddybde fra 13½ Fod — yderst — til 8 Fod — inderst — og som erholder en Højde af 5 Fod, dannes af en Pæleindsatning, fyldt med Søften. Pælene beslaas med Jernplader til Beskyttelse mod Pæleorm. For at firkke Grunden, der angives at være noget blød i de øvre Lag, mod Udflæring af Strømmen, omgives hele Indfatningen med en Ræstning af haandstore Sten.

Ud Dæmningen bygges den yderste, 128 Fod lange, Strækning, der kommer til at staa paa en Vanddybde fra 6 til 2½ Fod og erholder en Højde, som aftager fra 5 til 4 Fod, paa samme Maade som Hovedet, nemlig af Pæleindsatning med Klædebeslag, fyldt med Søften. Ligeledes anbringes en Stenræstning om Pæleindsatningen. Den øvrige Strækning, hvis Længde bliver 1,340 Fod, indfattes med sædvanlige Bolværker og fyldes med Sand, belagt med et 6 Tommer tykt Lag harpet Grus. Bolværkerne skulle beskyttes mod Pæleorm ved en udenfor anbragt Sandopfyldning til Højde med daglig Vandstand.

De stedlige Forhold, under hvilke dette Anlæg agtes udført, maa, naar fravegnes Landgrundens betydelige Brede, anses som meget gunstige. Den ovenfor nævnte Grund „Rui-