

Bet. over Forsl. til Finantslov for 1877—78. § 27.

273) II. e. Paa denne Konto forlanges det sædvanlige Beløb af 5,342 Kr. til Ingeniøren for Jernbaneanlægene i Sylland og Fyn. Udvalgets Flertal har søgt nærmere Oplysning om, hvad Ministeren har foretaget med Hensyn til Udtalelserne om Ingeniørens Stilling i Betænkningen i forrige ørdbentlige Samling under Nr. 45 til § 19. Ministerens mundtlige Meddelelse gaar ud paa, at der ikke er indtraadt nogen Forandring i det i Samlingen 1875—76 omhandlede Forhold.

274) II. f. Som andre Udgifter ved den tekniske Kontrol ved de jydsk-fynske Jernbaneanlæg forlanges 10,000 Kr. Udvalgets Flertal kan ikke antage, at et saadant Beløb fremdeles er nødvendigt i dette Niemed, og naar det i Anmærkningerne til Lovforslaget som Grund til at beholde Bevillingen ubestaaende henvises til, at der mulig bliver vedtaget at anlægge nye Baner for Statens Regning i Finantsaaret, da finder man det rigtigere for det Tilfælde, hvis det gjøres fornødent, at søge en Forhøjelse af Summen. Man foreslaar derfor at nedfætte Kontoen med 4,000 Kr.

275) II. h. Til Forøgelse af Driftsmateriellet. Skrivelse af 14de November 1876 fra Indenrigsministeren:

„Ved Finantsloven for 1876—77 § 27 II. h. er der til Anskaffelse af det i Anmærkningerne til bemeldte Finantslov ommeldte Driftsmateriel (Rigsdagstidenden 1875—76, Tillæg A., Side 985—86) bevilget	803,500 Kr.
Ved samme Finantslovs § 27 II. i. er til Anskaffelse af en Dampfærge til Lillebelt bevilget	240,000 —
	<hr/>
ialt....	1,043,500 Kr.

I Henshold til disse Bevillinger er afsluttet Kontrakt:

1) med H. v. Maffei i München om Levering af 6 Tenderlokomotiver til en Betaling af	93,600 Rmf.
2) med Breslauer-Aktien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau i Breslau om Levering af 20 Personvogne og 200 Godsvoogne for en Betaling af..	562,610 —
3) med Schichau i Elbing om Levering af en Dampfærge for en Betaling af	190,000 —
	<hr/>
ialt....	846,210 —
	<hr/>
eller cirka....	753,000 Kr.

Naar hertil lægges:

til Udgifter til Kontrol og tilfældige Udgifter cirka	20,500 —
	<hr/>
bliver den samlede Udgift ca.	773,500 —
og der bliver saaledes paa Bevillingen	1,043,500 —

en Besparelse af ca.	270,000 Kr.
---------------------------	-------------

Ihvorvel der nu ved de ovennævnte Anskaffelser vil finde en ikke ubetydelig Forøgelse af Driftsmateriellet Sted, kan det dog efter den raske Udvikling, hvori Jernbanetrafikken for Tiden befinder sig, forudsæes, at denne Forøgelse ikke vil være i Stand til paa en fyldestgørende Maade at afhjælpe den tilstedeværende Mangel paa Materiel. Naar Driften skal besørges forsvarligt, og de Forordninger, der i stedse stigende Grad stilles til Banerne fra Publikums Side, skulle kunne tilfredsstilles, vil det utvivlsomt være nødvendigt inden kort Tid at anskaffe mere Materiel, saavel Lokomotiver som Person- og Godsvoogne. Under disse Omstændigheder maa Ministeriet formene, at de tilstedeværende gode Konjunkturer bør benyttes til nu at foretage en yderligere Forøgelse af Materiellet. Dette vil kunne ske uden større Udgift for Statskassen end den alt paaregnede, naar Ministeriet bemyndiges til at anvende de Summer, der maatte blive besparede af de paa ovennævnte Konti bevilgede Beløb, til Anskaffelse af yderligere Driftsmateriel i næste Finantsaar.

I Henshold til Foranstaaende skal man derfor anmode det ørede Finantsudvalg om at være uleilighet med til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1877—78 at stille følgende Ændringsforslag: