

Havnespor. Ved Hølbøl kunde der vistnok være opnaaet en mere tilfredsstillende Ordning, dersom man i sin Tid ikke havde forsømt at betinge sig Anlægget af et Spor til Byens Havn. Naar endelig Ministeriet angaaende Oprettelsen af flere mindre Stationer paa de sjællandske Baner, navnlig mellem Ringsted og Korsør, henviser til sit i forrige ordentlige Samling givne Svar paa Udvalgets Skrivelse, da gif dette Svar ud paa, at der i sin Tid underhaanden var indhentet saadanne Oplysninger herom fra Direktionen for de sjællandske Jernbaner, hvorefter Ministeriet ikke havde fundet Anledning til at foretage Videre i denne Sag. Der foreligger imidlertid ikke Noget om, at Ministeriet af Udvalgets gjentagne Henvendelse har taget Anledning til at undersøge, om disse „i sin Tid indhentede Oplysninger“ endnu afgive tilstrækkelig Grund til, at Jernbanebestyrelsen undlader at efterkomme de paagjældende Egenes bejødte Ønske om lettere Udgang til Jernbanens Bemyttelse.

Udvalget har ikke havt Leilighed til at holde Samraad med Indenrigsministeren om denne Sag, men har dog troet at burde optage disse Bemærkninger i Betænkningen, for at kunne faae bragt Spørgsmaalet under Overveielse.

271) II. c. Ved Skrivelse af 7de November 1876 har Udvalget fra Indenrigsministeren modtaget følgende

Beretning

om Anlægget af de i Lovene af 23de Mai 1873 og 4de Mai 1875 omhandlede Jernbaner.
Afluttet 31te Oktober 1876.

a. Jernbanen fra Odense til Svendborg.

Siden den sidst afgivne aarlige Beretning er dette Baneanlæg blevet aabnet for Driften. Foruden nogle mindre Arbejder paa Banen og Stationerne staar der af større Anlæg kun tilbage at fuldføre Sporforbindelserne mellem Banegaarden og Havnen ved Svendborg, som dog først ville kunne tilendebringes, naar Kommunen har foretaget den dertil fornødne Opfyldning af Havnepladsen. Anlægget af et Sidespor til Dalum Papirfabrik er for Tiden under Arbeide.

Efter Banens Fuldførelse er der foretaget en endelig Opmaalning af Længden, ifølge hvilken denne udgjør 6,28 Mil.

Koncessionen paa Baneanlægget meddeltes under 20de Mai 1874, og Banen aabnedes for Driften i Juli 1876. Det c. 6 $\frac{1}{4}$ Mil lange Baneanlæg er saaledes tilendebragt i det forholdsvis korte Tidsrum af lidt over 2 Aar.

b. Jernbanen fra Randers til Grenaa.

Ogsaa dette Anlæg er i Løbet af Aaret blevet fuldført og aabnet for Driften. Som meddelt i den tidligere Beretning, omsatter Banen tillige Anlægget af et Forbindelsespor mellem Banegaarden ved Grenaa og Byens Havn med tilhørende Havnespor, der skulde slutte sig til det under Arbeide værende nye Baneanlæg. Da dette imidlertid ved Banens Aabning ikke var saavidt fremmet, at Havnesporene kunde anbringes, har dette Arbeide maattet stilles i Bero indtil Videre, medens en midlertidig Forbindelse foreløbig er tilveiebragt med den gamle Havn.

Den endelige Udmaalning af Banen har givet en Længde af 8,88 Mil, regnet til Havnen ved Grenaa. Koncessionen paa Baneanlægget meddeltes under 5te Juni 1874, og da Banen blev aabnet for Driften i August Maaned 1876, er Anlægget af den c. 8 $\frac{3}{4}$ Mil lange Bane altsaa tilendebragt i omtrent samme Tidsrum som Odense-Svendborg Banen.

c. Jernbanen fra Silkeborg til Herning.

I Løbet af Aaret er Baneanlægget fremmet med god Kraft, og navnlig har der været udviklet et betydeligt Arbeide paa Strækningen nærmest ved Silkeborg, hvor Overgangen over det store Mosparti mellem Den S og Uv S har krævet anseelige Jordarbejder, som først nu nærme sig deres Afslutning.

Arbejdstilstanden er for Tiden saaledes, at der af det samlede Jordarbeide er udført $\frac{9}{10}$; Underbygningen til samtlige Broer — paa en 4 Fods Bro nær — er fuldført og Materialerne til Overbygningen for Størstedelen leverede. De øvrige mindre Gjennemløb ere saa godt som alle anbragte. Samtlige Skinner og Forbindelsesdele ere leverede, og af Svellerne mangler kun et ubetydeligt Parti.

Det permanente Banespor er anbragt paa Strækningen mellem Silkeborg og Paarup i en Længde af c. 1 $\frac{1}{2}$ Mil, hvoraf omtrent Halvdelen er forsynet med Ballast, Banehegnet