

Fordringen herom, mod at Selskabet udbetaler Holbæk Byraad 10,000 Kr. til Anlæg af nye Afgangsvæie til Stationen eller til nye eller forbedrede Afgangsvæie imellem Stationen og Havnen eller til Transport paa disse efter Samraad og Overenskomst mellem Amtskommunen og Kjøbstaden.

5. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Anlæg af flere Stationer paa de ældre sjællandske Baner, navnlig Bestbanen mellem Korsør og Ringsted, maa man henholde sig til sine Udtalelser i en Skrivelse til Folkethingets Finantsudvalg i forrige ordinære Samling som Svar paa en Skrivelse fra Udvalget af 29de Januar d. A."

I Forbindelse dermed skal man omtale det Vædringsforslag til § 6, som er tilfattet Udvalget ved den foran under Nr. 45 aftrykte Skrivelse af J. D. fra Indværgsministeren.

Hvad den i først anførte Skrivelse omhandlede Havnene ved Kjøbenhavn angaar, maa Udvalget beklage, at Ministeriet ikke har set sig i Stand til at meddele Udvalget de Planer, Overflaag, Betænkninger, Erklæringer, Indstillinger og andre Oplysninger om denne Sag, som man havde udbedt sig. Efter hvad der fra anden Side er Udvalget bekendt om Sagen, finder man sig imidlertid foranlediget til at udtale sig inod, at der ved Koncessionen til den ved Lov af 24de Mai 1875 omhandlede Havnene gives Tilladelse til Foranstaltninger og Arbejder, som ikke ere fornødne for Havnene som saadan, men som staa i Forbindelse med en Plan til Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard, hvorefter Rigsdagen endnu ikke har taget sin Beslutning. Man finder saa meget mere Anledning til et saadant Forbehold, som Jernbanebestyrelsens Plan til Udvidelse af Kjøbenhavns Banegaard, hvorefter Godstrafikken skal forlægges til Terrænet Syd for Storgades Forlængelse, medens den nuværende Banegaard skal anvendes til Persontrafikken alene, snart maa vise sig utilfredsstillende saa vel med Hensyn til Person- som til Godstrafikken og vil umuliggjøre en fremtidig Udvidelse, da begge Terræner efter en ikke lang Aarrække kunne forudses at være saft indsluttede dels af bebyggede Arealer, dels af Havnen og det paalænte Kægtorv. Af Hensyn til denne Plan paatænker Jernbanebestyrelsen at forbinde Havnene med den nuværende Banegaard ved en Tunnel under Besterbrogade, hvilken enten helt kunde undværes eller i alt Fald vilde koste mindre og medføre færre Ulemper, dersom man ikke havde Andet for Die end en Forbindelse mellem Havnene og den nuværende Banegaard, og som — saa vidt skjønnes — navnlig ikke vil være fornøden, dersom man med Hensyn til Banegaardens Udvidelse beslutter sig til en Plan, der baade fyldestgjør de nuværende Krav bedre og indeholder bedre Betingelser for fremtidige Udvidelser, hvilket forekommer Udvalget at være Tilfældet med den Plan, som vil indskrænke den nuværende Banegaard til Nordbanens og Klampenborgbanens Trafik og føre hele Trafikken vestfra ad den gamle Banestrækning ind til en ny Banegaard imellem Havnen og Storgades Forlængelse. Vel foreligger dette hele Spørgsmaal endnu ikke saaledes behøft, at Udvalget kan udtale nogen afgjørende Mening derom, hvortil heller ikke her er Stedet; men paa den anden Side har Spørgsmaalet en saadan Betydning saa vel for Almenheden som ogsaa for Statskassen, der i sin Tid vil blive Eier af de sjællandske Baner — hvad enten dette vil ske før eller efter den 1ste Januar 1900 — at der er al Anledning til at være opmærksom paa, at Sagen ikke føres ind i et Spor, hvorved Lovgivningsmagtens Beslutning indirekte foregribes.

Naar Ministeriet nu i den anden af de ovenanførte Skrivelser begjærer Midler til Leie af et nyt og større Postlokale, som Jernbaneselskabet i saa Fald vil opføre ved den nuværende Banegaard, da tør det vel ikke overses, at et saadant Lokale muligvis vilde blive mindre fornødent, dersom den antydebe eller en anden Forandring med Kjøbenhavns Banegaard blev iværksat; men dels maa dog Trangen dertil for nærværende Tid erkendes at være tilfede i høj Grad, dels vil der under den nævnte Cøcunktualitet formentlig ikke savnes passende Anvendelse for en saadan mindre Bygning. Udvalget kan derfor billige den trufne Ordning og tiltræde Vædringsforslaget, idet man dog maa bemærke, at man forstaaer den under a anførte Betingelse saaledes, at Leieafgiften fastsættes til 8 pSt. af en saadan Del af Byggekapitalen, som staaer i samme Forhold til den hele Byggekapital, som Forfælleren mellem Arealindholdet af de Post- og Telegrafvæsenet nu overladede Lokaler i Kjøbenhavns Stations Hovedbygning og Areal af de Lokaler, der ville blive overladede Post- og Telegrafvæsenet i den nye Bygning, staaer til sidstnævnte Areal. Med denne Forstaaelse stemmer ogsaa Leieafgiftens Beregning i Vædringsforslaget.

Man opfordrer Ministeriet til at foranledige, at der i eller i Forbindelse med en saadan Bygning træffes Indretning til, at Postgods, som skal være Gjenstand for Lødbehandling, kan oplægges og blive klareret paa Banegaarden, uden at føres til Lødboden.

Med Hensyn til de øvrige Spørgsmaal, der omhandles i Ministeriets første Skrivelse, ser Udvalget sig efter det Foreliggende ikke istand til at udtale sig om, hvorvidt Frederiksundsbanen ikke burde være ført til Frederiksunds Havn, idet det efter Ministeriets Skrivelse maa betragtes som afgjort, at selve Banen ikke vil blive ført dermed, men der kun er Tale om et eventuelt Anlæg af et