

Den danske Regjering udreder Tolben for alle de Materialier, Maskiner, Redskaber etc., som indføres her i Landet for at anvendes til Broen eller ved dens Opførelse, men Compagnie de Fives-Lille er forpligtet til at efterkomme de Bestemmelser, som ere eller maatte blive givne af Goldbestyrelsen for at kontrollere Indførselen af bemeldte Gjenstande og til at refundere Regjeringen Tolben for de Gjenstande, som sælges eller efterlades her i Landet uden at have fundet Anvendelse i selve Broen.

9.

Betalingen for Broen erlægges efter følgende Regler.

Den i § 7 anførte Pris af 2,575,000 Francs fordeles faaledes paa de enkelte Dele af Broen:

| | |
|---|------------------------|
| Overbygningen færdig til at modtage Jernbanesporet | 885,000 Francs. |
| Landpillerne N. 1 og 7 nedsenkede til 18,00 Meter Dybde à 163,000 Frcs. | 326,000 " |
| Bropillerne N. 2, 3, 5 og 6 nedsenkede til 28,00 Mtr. Dybde à 274,000 Frcs. | 1,096,000 " |
| Svingbroens Pille N. 4 nedsenket til 30,00 Meter Dybde | 268,000 " |
| | Satt 2,575,000 Francs, |

der svarer til den samlede Sum.

For Overbygningen betales for hvert Fag, idet Prisen beregnes til $\frac{1}{6}$ af den for Overbygningen fastsatte Sum:

- a. To Tiendebete, naar samtlige Materialier ere tilveiebragte i Værkstederne.
- b. To Tiendebete, naar Materialierne ere forarbejdede og færdige til at affendes.
- c. To Tiendebete, naar de forarbejdede Materialier ere leverede paa Arbejdspladsene ved Limfjorden.
- d. To Tiendebete, naar Jerndelene ere samlede og nittebe.
- e. Een Tiendebel, naar hele Broens Overbygning er anbragt og Broen foreløbig modtagen.
- f. Een Tiendebel ved den endelige Modtagelse af Broen.

For hver Pille betales:

- g. To Tiendebete af den for dem anførte Pris, naar Luftkassen er bygget op færdig til at affendes.
- h. To Tiendebete, naar samtlige til Pillen og dens Sænkning fornødne Materialier ere leverede paa Dplagspladsene ved Limfjorden.
- i. Tre Tiendebete, naar alle Forberedelser til Nedsænkningen af Pillen ere trufne og Luftkassen senket i Vandet.
- k. To Tiendebete, naar Pillen er fuldført, og
- l. Een Tiendebel ved den endelige Modtagelse af Broen.

Da Betalingen for Pillerne ikke er endelig fastsat, men vil være afhængig af den Dybde, hvortil de sænkes, er det vedtaget, at, medens de under Litra g, h og i anførte Udbetalinger beregnes efter den for hver Pille ovenfor forudsatte Betaling, vil den under Litra k anførte Udbetaling være at regulere faaledes, at den i Forbindelse med de under Litra g, h og i anførte Udbetalinger kommer til at udgjøre $\frac{9}{10}$ af den endelige Pris for Pillen, ligesom den under Litra l anførte Udbetaling bliver at beregne efter samme Pris.

De under Litra a, b og g anførte Udbetalinger, som angaa Leverancer og Arbejder i Kompagniets Værksteder i Frankrig, ville først være at præstere, naar Kompagniet har deponeret i det Kongelige danske Indenrigsministerium et til Udbetalingerne svarende Beløb franske Statspapirer, beregnet efter Dagens Kurs. De til disse Statspapirer hørende Rentecoupons forblive Kompagniets Eiendom og udleveres, efterhaanden som de forfalde. Statspapirerne tilbageleveres, saasnart som de paagældende Brodele ere ankomne paa Dplagspladsene ved Limfjorden og der modtagne af Kontrollen.

Udbetalingerne kunne efter Kompagniets Ønske ske enten til Kompagniets Befuldmægtigede i Aalborg i dansk Mønt efter Dagens Kurs eller til Kompagniet i Paris i fransk Mønt.

Forøvrigt ske Udbetalingerne efter Rekvizitioner, som udsærbiges een Gang hver Maaned af Kompagniets Befuldmægtigede i Aalborg, og hvis Rigtighed attesteres af Kontrollen. Ved Fremførelsen af disse Rekvizitioner skal opgives, hvor Udbetalingen ønskes præsteret.

10.

Under Broens Bygning og indtil alle Kompagniets Forpligtelser ere opfyldte, skal Kompagniet lade sig repræsentere ligeoverfor det Kongelige danske Indenrigsministerium og dets Kontrol ved en Generalbefuldmægtiget, der har Ophold i Aalborg, og hvis Handlinger skulle være forbindende for Kompagniet.