

Den endelige Modtagelse af Broen fra Ministeriets Side skal finde Sted senest 6 Maaneder efter, at de anførte Prøver ere anstillede med tilfredsstillende Udfald, forsaavidt som Broen i dette Tidrum under dens Afbenyttelse har vist sig at være solidt bygget.

Broens Vedligeholdelse, Jernbanesporet undtaget, samt Svingbroens Manipulation, paahviler Compagnie de Fives-Lille i et Tidrum af 3 Maaneder efter den foreløbige Overtagelse af Broen.

## 6.

Compagnie de Fives-Lille forpligter sig til at levere Broen færdig til at tages i Brug inden den 1ste Juli 1876.

Saafrømt denne Termin overskrides, afdrages der Compagnie de Fives-Lille i den nedenunder stiplede Betaling for Broen et Beløb af 2,000 (to Tusinde) Francs for hver fuld Uge, Overtagelsen andrager, medmindre Overtagelsen hidrører fra Krigsbegivenheder, Ulykker paa Søen eller overordentlige Naturbegivenheder.

## 7.

For Anlægget af Broen forpligter det Kongelige danske Indenrigsministerium sig til at betale Compagnie de Fives-Lille en Sum af = 2,575,000 Francs, To Millioner Fem Hundrede og Fem og Halvfjerdsindstyve Tusinde Francs, der erlægges efter de i det Følgende nærmere fastsatte Regler og Bestemmelser.

Det er herved forudsat, at Anlægget omfatter den hele Bro saavel over som under Bandet, leveret i fuldstændig færdig Stand alene med Undtagelse af de til Jernbanesporet fornødne Skimmer, Forbindelsesdele og Spiger, der leveres og anbringes ved Ministeriets Foranstaltning. Som en Følge heraf paahviler det Kompagniet selv og uden anden Betaling at præstere alle Materialier og udføre alle Arbejder, som ere nødvendige for at bygge Broen i det ovenfor angivne Omfang, samt at tilvejebringe alle dertil nødvendige Maskiner, Redskaber, Stilladser o. desl. Dog er Ministeriet forpligtet til uden Bederlag at stille til Kompagniets Raadighed det Terrain, som er nødvendigt til Arbeids- og Oplagsplads, med tilhørende Veie, samt at udføre det Jordarbejde for begge Enden af Broen, som er nødvendigt til Overbbygningens Anbringelse.

Det er endvidere forudsat i ovennævnte Prisaufættelse, at Broens Piller føres ned til følgende Dybder, regnet fra daglig Vandstand, nemlig:

Pillerne Nr. 1 og 7 (Landpillerne) . . . . .	18,00	Meter.
Pillerne Nr. 2, 3, 5 og 6 . . . . .	28,00	"
Pillen. Nr. 4 (Svingbroens Pille) . . . . .	30,00	"

Skulde det under Arbejdernes Udførelse vise sig, at man kan nøies med en mindre Nedsænkning, eller omvendt, at Pillerne bør føres dybere ned i Grunden, foretages et Afdrag eller Tillæg i den anførte Betaling nemlig for hver Meter

	mindre Nedsænkning end forudsat.	større Nedsænkning end forudsat.
	Afdrag:	Tillæg:
for hver af Landpillerne Nr. 1 og 7	4,300 Francs	6,200 Francs.
for hver af Pillerne Nr. 2, 3, 5 og 6	5,800 "	8,300 "
for Svingbroens Pille Nr. 4 . . . . .	6,100 "	8,700 "

Det bemærkes, at de anførte Priser ikke undergaa nogen Forandring, fordi der anvendes Cylindre, fyldte med Beton, istedetfor massive Piller, men at Pillerne Dybde i saa Fald skal regnes til det Niveau, hvortil Cylindrene føres ned.

Krigsbegivenheder give Kompagniet Ret til Erstatning af Indenrigsministeriet for derved forarsaget Skade saavel paa udførte Arbejder og leverede Materialier som paa Maskiner, Redskaber etc. Indtræde overordentlige Naturbegivenheder af et hidtil ukendt Omfang, bærer Ministeriet Tabet for den Skade, som derved maatte blive tilføjet de allerede opførte Dele af Broen eller de dertil leverede Bygningsmaterialier, hvorimod Kompagniet selv bærer Tabet for den Skade, der tilføies Stilladser, Maskiner, Redskaber og desl.

## 8.

De i Loven af 10de Marts 1861 §§ 10 og 11 omhandlede Begunstigelseser skulle i fuldt Omfang komme Kompagniet tilgode.