

Smellem Undertegnede:

Statsraad Niels Henrik Holst, Direktør for de danske Statsbaner,

Statsraad Carl Carlsen, Direktør for Vandbygningsvæsenet i Kongeriget Danmark, og

Kapitain Richard Carstensen, forhenværende Kapitain i det Kongelige danske Ingenieurkorps,

paa det Kongelige danske Indenrigsministeriums Begne,
paa den ene Side

og

Civilingenieur Pierre Felix Moreau, Medlem af Bestyrelsen for det anonyme Selskab Compagnie de Fives-Lille, der har Sæde i Paris, Rue de l'Université 159, og med en Kapital af 6 Millioner Francs paatager sig Udførelsen af mekaniske Konstruktioner og Bygningsforetagender, — paa dette Selskabs Begne, i Kraft af den Fuldmagt, der er meddeelt ham af en af Selskabets delegerede Bestyrere ved Notarialakt, dateret Paris den 13de September 1872, af hvilken Akt rigtig og lovformelig Gjenpart er vedfjælet,

paa den anden Side,

er under Forbehold af den Kongelige danske Indenrigsministers Approbation afsluttet følgende Kontrakt:

1.

Compagnie de Fives-Lille forpligter sig lige over for det Kongelige danske Indenrigsministerium, som modtager Kompagniets Tilbud, til at opføre en Bro over Limfjorden i Syl-land, til Forbindelse mellem de Best for Aalborg og Nørresundby udmundende Jernbanelinier, efter en Retningslinie, som af Ministeriets Ingenieurer nærmere vil blive betegnet paa Stedet.

Broen indrettes til at bære et enkelt Jernbanespor, men saaledes, at tillige almindelige Kjøretøjer kunne passere den i Niveau med Jernbanesporet, naar dette ikke benyttes.

Broens Overbygning, der forarbejdes af Smedejern, skal have en samlet Længde af 318,¹⁷⁴ Meter.

Ved fem Mellem piller og to Endepiller deles Broen i sex Fag, nemlig to i hver Ende med fast og to i Midten med bevægelig Brobane. Af de førstnævnte erholdes Fagene nærmest Land en Vidde af 65,⁸⁰ Meter, de derpaa følgende af 66,¹⁵ Meter, og de to midterste Fag, som overdækkes med en dobbeltarmet Svingbro, 26,⁷⁷⁵ Meter Vidde, alle Maal regnede fra Midte til Midte af Pillerne.

Forøvrigt er Broens Konstruktion i Almindelighed som i Detail nærmere angiven og specificeret paa de til nærværende Kontrakt hørende Tegninger og Beskrivelser, der ere forsynede med begge Parters Underkrift, nemlig:

1. Oversigtsplan.
2. Detailtegning af Overbygningen for de faste Fag.
3. Detailtegning af Overbygningen for Svingbroen og af dennes Mechanisme.
4. Tværnit for Overbygningen, ændret saaledes, at Broen kan befæres af almindelige Kjøretøjer i Niveau med Jernbanesporet, istedetfor som tidligere projekteret paa en særlig over dette anbragt Kjørebane. Dette Tværnit træder istedetfor de Dispositioner, der ere angivne paa Tegningerne 2, 3, 5 og 6.
5. Detailtegning af Svingbro pillen (Aarnet) og af Endepillerne.
6. Detailtegning af Mellem pillerne.
7. Detailtegning af Jernkasserne for Mellem pillerne.
8. Beskrivelse og Beregning af Jerndelene i Overbygningen.
9. Masseberegning for Overbygningen og Pillerne.

2.

Broens Piller bygges af fuldt brændt Mursten i Mørtel, dannet af 1 Del Portland-Cement og 2 Dele Sand. Fra en Dybde af 2,²⁰ Meter under daglig Vandstand til Toppen af Pillerne forsynes disse med en Beklædning af hugget Granit i Søber- og Bunderforbandt af ikke ringere Lykkelse end 0,⁴⁷ Meter. Dæklædningen udføres efter Tegningerne af hugget Granit. Granitmurværket lægges i samme Art Mørtel som Murstenene.

Pillerne skulle ved Hjælp af forlattet Luft sænkes til den forsynede Dybde. De i det Følgende for Pillerne angivne Dybder ere forsaavidt bindende, som den nedenfor angivne Betaling er beregnet derefter; men det skal uden Sensyn hertil staa Ministeriets Kontrol frit for at forlange Pillerne førte ned til et dybere Niveau eller til at standse dem paa et høiere, all efter som Grundens Bessaffenhed maatte vise sig slettære eller bedre end forudsat, og imod henholdsvis Tillægs- eller Afdragsbetaling, saaledes som nedenfor nærmere er angivet.