

## „1. Broen.

Landpillen paa Sundby Siden (Nr. 1) er ganske fuldført.

Mellempillen Nr. 2 er, som tidligere indberettet, gaaet tabt.

Mellempillen Nr. 3 er sænket til en Dybde af 17 Meter = 54,2 Fod under daglig Vandstand.

Svingbro pillen Nr. 4 er endnu ikke paabegyndt.

Mellempillen Nr. 5. Sænkningen er fuldført, den er sænket til en Dybde af 33,9 Meter = 108 Fod under daglig Vandstand. Pillen er opmuret til Granitstifterne.

Mellempillen Nr. 6 er ganske fuldført.

Landpillen paa Aalborg Siden (Nr. 7) er fuldført med Undtagelse af de øvre Granitstifter.

Det faste Brofag paa Sundbysiden er saa godt som fuldført.

Det faste Brofag paa Aalborg Siden er fuldført.

Materialierne til Pillerne samt til Dverbygningen, dog med Undtagelse af Svingbroens Fag, ere saa godt som alle leverede.

## 2. Tilslutningsarbejderne:

De til Tilslutningsarbejderne henhørende Arbejder ere fuldførte med Undtagelse af Dæmnningernes Regulering samt Lægning af Glacis, hvoraf der er anbragt 428 Kvadratafavn.

Om det indtrufne Uheld ved Limfjordsbroen modtog Udvalget samtidig fra Indenrigsministeren en Indberetning af 9de August 1876 fra Baneingenieur Louisjieng, saalydende:

„I Anledning af Hr. Statsraadens Telegram, som jeg modtog idag Kl. 9 Eftind. tillader jeg mig at meddele Følgende angaaende Uheldet ved Limfjordsbroen, som jeg tilfældigvis var Vidne til:

Kl. 5<sup>1/2</sup> Eftind. saaes Mursvendene og øvrige Arbejdere i største Hast forlade Pillen, som tilligemed Stilladsplacene heldte stærkt over mod Aalborg. Omtrent 1 Minut senere veltede hele Pillen imod Syd, idet den ganske forsvandt under Vandet, medens nogle Stilladsplacer trykkes tilside, andre knækkedes.

I henved 10 Dage havde man bemærket, at Pille Nr. 2, som var ophængt i de 4 Rjæder (1. 2. 3. 4. se Fig.) ikke sank saameget som hidtil. Efter Kl. 10 igaar Form. bemærkedes, at Rjæderne vare meget stærkt, hvorfor man løsenede Skruerne, altsaa forlængede Rjæderne, hvorved det iagttoges, at 1 og 3 bare meget stærkt, saa at Skruerne forbrede 6 Mand til Omdreining, medens 2 og 4 kunde dreies af 1 Mand. Tillige saaes det, at Løverbjælken under Skruen Nr. 1 begyndte at brydes (c. Kl. 3), hvorfor man begyndte at gjøre Forberedelser til ved Rjæder og lignende at forankre Pillen til den paa No.-Siden reiste Ternoverbygning; men medens disse Forberedelser stode paa, flete Ulykken

Pillen var 67 Fod under d. B., veiede 3,200,000 Pfd. og ligger nu ganske horisontalt i Mudderet, stadigt synkende. Man antager, at en stærk Uensartethed i Jordlagene paa de to Sider af Pillens Længdeaxel kan være Uarsagen. Pillens Synkning den Dag, Uheldet indtraf, var fra Kl. 10 — Kl. 3 c. 36 Cm., medens den ordinære daglige Synkning var c. 5 à 8 Cm.“

Angaaende denne Sag tilføier Finansministeriet:

„at da Kompagniet ved den indgaaede Kontrakt har overtaget Opsørelsen af samtlige Bro piller, vil det paahvile samme at drage Omsorg for, at den tabte Pille erflattes paa behørig Maade, ligesom det maa bære de dermed forbundne Omkostninger. Ministeriet har imidlertid endnu ikke modtaget nogen Meddelelse om, hvorledes Kompagniet paatænker at raade Bod paa det indtrufne Uheld, og man ser sig derfor ikke i Stand til at udtale sig om Betydningen af de Bausfæligheder, der ere foranledigede herved“.

Til Brug ved fremtidige Forhandlinger om Anlægget af Limfjordsbroen finder Udvalget det rigtigt at lade aftrykke den om dette Foretagende affluttede Kontrakt: