

386 Arbejdsdage, der have kostet ca. 1,304 Kr. Arbejdslønnen pr. Kubikfod har været ca. 22 Ø., og 1 Kubikfod Beton har kostet ca. 83 Ø.

Til Jordarbejde og Forskjelligt er der benyttet 285 $\frac{1}{4}$ Dage, der kostede 963 Kr.

Ved Arbejdet har der ikke fundet nogen særlige Uheld Sted. En Pæl i Hovedet af Nr. 3 er bleven knækket af et Brag, men Staden blev strax udbedret. En Mand har mistet 2 Fingre ved egen Uforsigtighed. Ved Bjergning af Materialer i Storm have vi haft stort Held, og ingen Menneſkeliv ere gaaede tabte, Hjøndt Arbejdet undertiden var farligt nok.

Der har fundet megen Tilſanding Sted ved Høfderne, der fuldstændig have viist, at de svare til Hensigten at beskytte Kysten, saa at den ikke bortſkjæres. De have i 2 meget stærke Storme i Midten og Slutningen af Oktober d. N. viist sig aldeles solide og stærke nok til at modſtaa Bølgeslaget i forfærdelig oprørt Hav. Der havde den 31te Oktober ikke fundet nogen som helst Udſkjæring Sted ved Hovederne.

Forsøgsarbejderne paa Thybo Nøn.

Den 23de August 1875 begyndte Forsøgsarbejderne med Opførelsen af en Strømbryder, der ſkulde bygges af de af Hr. Fyringenieur Grove projekterede Betonſaffiner, der dannes ved at støbe 2 Betonſten, 20 Tommer lange og brede og 10 Tommer høje om en Jaffin, omtrent 1 Fod fra dennes Ender. Forsøgsstrømbryderen ſkulde opføres i Havet, ca. 4,200 Fod Nord for Paſshuset paa Thybo Nøn, ikke langt fra Thybo Nøn Kanal, hvor Strømmen er meget stærk og bortſkjærer Landet. Reilingerne, der foretoges, før Arbejdet begyndte, viſte følgende Dybder:

Afſtand fra Land i Fod 0, 50, 100, 150, 200, 250, 300.

Dybde i Fod under daglig Vandſtand 0, 3,3, 4,6, 5,6, 6,3, 6,3, 6,3.

Af Materialer anſkaffedes til Forsøgene 250 Stkr. 9 Fods Jaffiner af 10 Tommers Diameter og 25 Fdr. Portlandcement. Undertegnede havde Tilſyn med Arbejdet og lod det udføre i Dagløn af en Formand og Folk fra Thybo Nøn. Arbejdet beſtod navnlig i Pæleramning, Betonſpøning og Udlegning af Jaffiner. Pælene, der beſtoede af 5 Tommers Tommer, rammes i 2 Rækker med indbyrdes Afſtand af 4 Fods og 6 Fods Afſtand mellem Rækkerne for at danne en Stilladsbro, hvorfra Betonſaffinerne kunde udlegges, da Strømmen var ſaa stærk, at Baade ikke kunde afbenyttes. Paa Yverſiden af Pælerækkerne boltedes $\frac{5}{8}$ " Stræktømmer, der ſtøttede Pælene indbyrdes og kunde tjene til Underlag for Lværtræer, hvorpaa Løbebrædderne kunde hvile. Broen fik en Længde af ialt 324 Fod, hvoraf udenfor daglig Vandſtand 220 Fod.

Betonen tilberedes af 1 Del Cement, 4 Dele Sand og 8 Dele Kal. Det var temmelig vanſtelligt at faae Kal, da Kysten paa Thybo Nøn er meget ſandet. Stenene ſtøbtes i Former, som det efter nogle Forsøg lykkedes at give en praktiſk Konſtruktion. Der forſeerdigedes i Alt c. 616 Kubikfod Beton. Betonſaffinerne nedſvædes fra Broen og placeredes lagvis, ſaa at det nederſte Lag kom til at ligge paa langs og det næſte Lag paa tværs af Broens Længdeveining.

Saa snart Pæleramningen var fredeet noget frem, og der i September 1875 var nedlagt 4 Rækker Betonſaffiner i Broens Længderetning som viiſt paa Skitsen, begyndte Tilſanding at finde Sted, og der aflevedes Sand baade Syd — der meſt — og Nord for Broen. I en overordentlig stærk Storm den 27de, 28de og 29de September 1875 knækkedes 12 Propale, og en Betonſten fandtes 800 Fod fra Stedet, hvor den var lagt ud. Efter Stormen var Kystgrændſen rykket 40 Fod mod Veſt. Tilſandingen tiltog, ſaa at man den 27de Oktober 1875 ved Lavvande kunde gaa ud til Enden af Broen. Forsøgsarbejdet i 1875 endte i Slutningen af November, efter at 250 Stkr. Jaffiner og 20 Fdr. Cement vare afbenyttede. Der arbejdedes i 359 $\frac{1}{4}$ Arbejdsdag, som kostede 1,160 Kr. 4 Ø.

§ Slutningen af November 1875	bortſtylledes af Broen	56 Fod,
" December	—	16 —
" Januar og Februar 1876	—	24 —
" Marts	—	112 —

Tall . . . 208 Fod.

De nævnte Forsøg viſte, at Betonſaffinerne kunde ſamle Sand, og at Stilladsbroen var for ſvag.

§ 1876 bleve Forsøgsarbejderne udførte i en større Maaleſtok, men paa ſamme Maade ſom i 1875. Pæleramningen begyndte den 26de April med at ramme 2 Rækker 6 Tommers