

urimeligt, navnlig naar Omkostningerne derved ere saa store som i nævrende Tilfælde. Desuden er det muligt, at de Oplysninger, som skulle tilveiebringes gennem Prøverne, i alt Fald tilbeds, kunne erhveres ad anden Veie, navnlig gjennem andetsteds indsamlede Erfaringer, saaledes at det Uvisse forsvinder eller dog væsentlig indskrænkes. At Kommissionen ogsaa i denne Henseende staar omtrent paa samme Standpunkt som ved dens Sammentreden, fremgaar allerede af, hvad dens Flertal ovenfor har anført. — Da Kysten ved Girondeflodens Udgang er nævnt, skal jeg tilføie, at paa en særlig truet Del af denne Kyst opførtes fra 1842 til 1846 tretten Indbygninger, hver af 160 til 180 Metres Længde, og støttende sig til et 1100 Metre langt Dige. Saa Uger efter Juldsjørens reise sig en voldsom Sydveststorm, der ødelagde det Hele.

Det, som formentlig bør ske, er, at Kommissionen fortsætter sin Virksomhed, indtil den kan give Svar paa det Spørgsmaal, der er den forelagt. Kommer dette til at gaa ud paa, at en større eller mindre Strækning skal sikres ved Værker af en vis Bessaffenhed, saa begynder man med Udførelsen af en passende Del af disse Værker og lader dette være Prøven. Er Udvaldet heldigt, er man da med det Samme frede et Stykke frem ad den Veie, man skal.

Der kunde muligens tænkes en Grund til den af Kommissionen foreslaaede Fremgangsmaade, nemlig at det netop nu var kommen til en farlig Krise, saaledes at det ikke kom an paa at ofre en halv Million Kroner, naar Vedtagelsen af en Sikringsplan derved kunde fremskyndes f. Ex. et Aar. Men en saadan Tilstand finder ikke Sted. Havets Indvirkning paa Syllands Bækstrem er ikke fra idag; den er foregaaet, saalænge Landet har bestaaet, og omtrent paa samme Maade som nu for Tiden siden Gjennembruddet, der dannede Kanalen mellem England og Frankrig, det vil sige i en Række af Aartusinder. Før 1825, nemlig da Agger-tangens Tilstand blev saaledes, at dens Gjennembrud maatte befrygtes, havde der været Anledning til at træffe virksomme Foranstaltninger til Katastrofens Forhindring, men nu er det uden Betydning, om de Foranstaltninger, hvis Udførelse maatte blive besluttet, begyndes et Aar før eller et Aar senere. Desuden turde det være meget tvivlsomt, om der overhovedet vil vindes Tid ved de af Flertallet foreslaaede Forsøg. Jeg kan derfor ikke tilræde Forlaget.

At jeg i en Skrivelse til Indenrigsministeriet af 12te September 1866 henlede Opmærksomheden paa de Forandringer, der foregik paa Syllands Bækstrem, og anbefalede, at man indrettede sig paa at kontrollere dem, maa det endnu være mig tilladt at anføre. — Var man dengang begyndt en Kontrol med Kysten, saa vilde man nu have været i Besiddelse af værdifulde Oplysninger.

Kommissionens Flertal bemærker til denne Udtalelse, at det i Meget deler den af Hr. Statsraad Carlsen givne Fremstilling af de almindelige Forhold, men tror dog udtrykkelig at burde fremhæve, at ligesom det er enigt med Hr. Statsraaden med Hensyn til de Forarbejder, der bør gaae forud for en endelig Plan, kan det ikke fravige den Anskuelse, at Foretagelsen af Forsøgsarbejder i høi Grad vil lette Besvarelsen af den Opgave, der foreligger for Kommissionen.

Thygeson.

C. Carlsen.

N. Karstensen.

Grove.

Fr. Johnstrup.

B. Breinholt.

3 Forbindelse med Foranstaaende har Ministeren under 21de Novbr. f. A. tilstillet Udvalget en gennem den nybillede Kystsikringskommission modtagen Rapport med 4 Bilag fra den kontrollerende Ingenieur C. C. C. Fibiger ved Anlægget af Høfderne ved Bøvsbjerg samt ved Forsøgsarbejderne ved Thyboørn. Denne Rapport, der er dateret Lemvig den 5te November 1876, lyder saaledes:

„Rapport om Arbeidet ved Høfderne i Ferring og Forsøgsarbejderne paa Thyboørn.

#### Høfderne.

De 3 af Hr. Stryingenieur Grove projekterede Høfder, som den ærede Kommission i Aar lader opføre, ere (se vedlagte Situationsplan) beliggende ved Ferring Strand i Skodborg og Bøvsbjerg Herreder. Den sydligste Nr. 1 støder til høit Land ved Bøvsbjergs nordre Ende, den midterste Nr. 2, der ligger 300 Fod Nord for Nr. 1, og den nordligste Nr. 3, der ligger 600 Fod Nord for Nr. 2, støde til et af Kommissionen i Aar opført 18 Fod høit Dige, der fra Bøvsbjerg gaar mod Nord over en Lavning, der skiller Sjø fra Havet, og slutter sig til Klitten tæt Nord for Nr. 3.

Høfderne, som ere byggede lodret paa Kystlinien, ere beregnede paa Dannelsen af en 250 Fod bred Forstrand og skulle have denne Længde ovenfor (Nst for) daglig Vandstand samt