

	Oversørt . . .	6,012 Kr. 61 Ø.
Udgift ved Udførelsen af 2 Mønstringsfritveres Arbejder under deres Sygdom	73 — 34 —	
Begravelseshjælp for en afdød Officer (død i Kjøge og sørt til Kjøbenhavn)	300 — " —	
Udgift for en Maskinmesters Rejse til Korsør for at gaa ombord i et af de		
udrustede Skibe i 1875 . . . . .	7 — 7 —	
Som for lidt udbetalt i Pension m. v. til en Pensionist fra 1ste Oktober		
1873 til 31te Marts 1876 . . . . .	40 — " —	
		<hr/>
		6,433 Kr. 2 Ø.

227) N. a. Udvalget har forespurgt sig om Grunden til, at det nu anses fornødent at forøge Mandskabet paa Drogdens Fyrskib. Herpaa har Marineministeren ved Skrivelse af 9de November 1876 svaret:

„Som det ærede Udvalg bekendt, har Drogdens Fyrskib i en Arrække havt 2 Mand mindre end de øvrige Fyrskibe, hvor Besætningen foruden Fører og Styrmand er 8 Mand.

Siden Drogdens Fyrskib i 1868 fik et omdreieende Fyr i Stedet for det hidtil havde faste, har Opmærksomheden imidlertid gjentagende været henledet paa den utilstrækkelige Besætning, idet det omdreieende Fyr fordrer langt mere Pasning end det faste; men da den daværende bedagede Fører antog at kunne hjælpe sig som det var, forblev det ved det Bestaaende. Efterat imidlertid Føreren for Fyrskibet „Læssø Rende“, Kapitain Larsen, forrige Efteraar overtog „Drogdens“ Fyrskib, har Ministeriet fra ham modtaget indtrængende Andragende om for Tjenestens Skyld at faae Besætningen forøget med den omtalte ene Mand, idet han har paavist, at der er nok saameget at udføre for Mandskabet i „Drogden“, hvor der tillige er Ophold for Lodsfer, der oftere fordrer en Gaandsræfning ved Tilbordelægning og ved i stille Veir at fattes ombord i Lodsføgende Skibe som i de øvrige Fyrskibe, at der i førstnævnte Skib paa Grund af det omdreieende Fyr fordrer 2 Mand til stadig Vagt i den Tid, Fyret er tændt, og naar man hidtil har maattet uildvære denne Mand, saa antages det at være gaaet ud over Mandskabets Landlov, der er saa nødvendig for dets Sundhed, hvor Stationsstiden i isfri Vintre gaar Alæret rundt, men navnlig er det gaaet ud over Vagthold og Udtig, der i intet Fyrskib er saa paatrængende nødvendigt som her, hvor Paasejlinger desværre temmelig jevntig have fundet Sted.

Følge det foran Anførte, og for at Tjenesten kan passes som den skal og bør, har Ministeriet fundet det saa nødvendigt, at Besætningen i „Drogdens“ Fyrskib forøges med 1 Mand, at man alt har overført denne Forøgelse iaar.“

Skjøndt Udvalget ikke kan finde, at den Omstændighed, at Madsen som Fyrskipper er besat med en yngre Mand, kan tale for en Forøgelse af Skibsmandskabet, tror man dog at kunne undlade at stille noget Forslag i den Anledning.

228) N. a. Lønning m. m. ved Fyrvæsenet er i Sammenligning med indeværende Finantsaar stegen med 20,207 Kr. 50 Ø., hvilket i alt Bessentligt hidrører fra Anlæg af nye Fyr og Bygning af nye Fyrskibe. Da det imidlertid ikke fremgaar af de mindre udførligt fremsatte Motiver, hvorledes de nye Lønninger staa i Forhold til de i Lov om Lønninger ved Fyrvæsenet fastsatte Lønningsbestemmelser, har man forlangt en nærmere Fremstilling deraf. Det bemærkes, at Motivernes Angivelse af Mandskabet paa Stagens og Horns Revs Fyrskib til 29 Mand maa ifølge Specifikationen være en Trykfeil for 22 Mand.

Det Svar, som Udvalget har modtaget herpaa, og som findes tilstrækkelig oplysende, skal blive optaget iblandt Bilagene til 3die Behandling.

229) N. c. 2. Understøttelse til Søer o. f. v. Denne Konto bør formentlig efter sin Bestaaenhed rettest henføres som N. a. 2. efter Lønningskontoen.