

Bet. over Forssl. til Finantslov for 1877—78. § 23.

Naar man til Bygningen af „Helgoland“ henfører den hele extraordinære Bevilling til Søkrigsmateriellets Fremme for 1875—76, derunder indbefattet hvad der i Virkeligheden er indkommet ved Salg af „Skjold“ og „Solger Danske“, nemlig 176,585 Kr., er Forholdet følgende:

Bevilling	1,047,485. 02
Udgift	908,852. 39
	<hr/>
Mindre	138,632. 63

Af denne Mindreudgift maa dog isølge hvad ovenfor er oplyst afgang 100,000 Kr., som var beregnet at udbetales i 1875—76 for bestilte Materialier m. m., men som har maattet henføres til 1876—77. Den øvrige Mindreudgift af 38,632 Kr. maa tilskrives dels den usikre Indtægt af de to Skibes Salg, dels Banfæligheden i forud at beregne den næstlagte Udgift ved Anskaffelserne. Hvad angaar selve Arbejderne ved Skibet er Forholdet følgende:

	Arbejdsplan.	Udgift.
Arbejdsløn	35,500 Kr.	37,400 Kr.
Materialier	30,000 —	47,000 —
	<hr/>	<hr/>
Såfammen	65,500 Kr.	84,400 Kr.

Efter Alt, hvad der saaledes er oplyst, formenes det, at Ministeriets Udtalelse i Skrivelse til Finantsudvalget af 10de Februar 1876: at „der tør gjøres Regning paa, at Arbejdsplanen for indeværende Finantsaar vil blive fuldstændig gjennemført i Overensstemmelse med de bevilgede ordinære og extraordinære Pengemidler“, har været korrekt.

For Finantsaaret 1876—77 vil den foreløbige Plan, der blev fremlagt med Finantslovforslaget, ikke kunne komme i Betragtning, da den beregnede extraordinære Bevilling af 380,000 Kr. blev ved Finantsloven nedsat til 264,000 Kr. Ved den endelige Arbejdsplan for Finantsaaret blev til Bygningen af „Helgoland“ beregnet:

ordinær Bevilling	822,900 Kr.
extraordinær do.	264,000 —
det fra 1875—76 overførte Beløb	200,000 —
af Bevillingen til „Ingolf“	1,800 —
	<hr/>

Såfammen 1,188,700 Kr.

der isølge Planen fordeles sig paa følgende Poster:

Arbejdskraft	199,000 —
Almindelige Materialier	71,800 —
Anskaffede Jernmaterialier, derunder	
Forstavn	124,000 —
Pantferplader og Bolte	620,000 —
Dampmaskine	170,000 —
Forforskjellige Udgifter	3,900 —
	<hr/>

1,188,700 Kr.,

hvorved dog bemærkes, at den saaledes nu foreliggende Plan er noget afvigende fra den oprindelig lagte Plan, idet Udgiften til Arbejdskraft er forhøjet med 10,000 Kr., og Forholdet mellem Udgifterne til Jernmateriale og til Pantferplader er forandret.

Ved Arbejdsplanen er bestemt følgende Arbejder ved Skibet i 1876—77: „fuldføre og oplægge Røstsystemet, tilbanne og opsætte Spanter, Staaeder og Dæksbjælker, lægge en Del af Dækspladerne, tilbanne og opsætte Klædningen indtil Pantferbunden, begynde Tildannelse af Pantferplader, forfærdige Ror- og Axlberere samt forfærdige Stævne.“

Rjølen blev, som ovenfor anført, bragt til Beddingen i April Maaned, Spanternes Reising begyndte ved Ugangen af Mai, og i Juni Maaned begyndte Arbejdet ved Klædningen. Det hele Arbejde er i Sommerens Løb fortsat med al Kraft og Natten tagen til Hjælp for at fremskynde Arbejdet i Værkstedet, hvor det kommer an paa at benytte de Arbejdsmaskiner, som haves, i deres fulde Udstrækning, og det hele Byggearbejde har haft al ønskelig Fremgang. Agerstavn er fuldført og reist, Smedningen af Roret betydelig fremskredet, Forstavn og Axlberere bestilte fra Udlandet. Spanterne ere reiste, og Klædningen alt anbragt i den efter