

2. Med Hensyn til den under A. 2. i Overfigten nævnte Istandsættelse af Dige-  
 fraaningerne o. s. v. bemærkes, at den bestaar i, at Græstørvækkningen og tildels Lerunder-  
 laget ved Vølgeslaget er bortfyldt ved Overkanten af Bastnet (af Sten paa den nordre Side  
 og Beton paa den søndre Side) paa næsten hele Længden af Diget i en noget forskjellig  
 Brede. Det Bortfyllende andrager ifølge medfølgende Opmaaling af Kammerraad Meimers, hvis  
 Rigtighed er godkendt af Murmester Lauritz Petersen, og ved Opmaaling af Undertegnede be-  
 funden at være overensstemmende med Virkeligheden, ca. 190 Kubikfaaen Ler og c. 1,565  
 Kvadratfaaen Græstørv, hvoraf noget Ler findes oplagt paa Digeafraaningen, men Resten samt  
 Græstørvene maa tilføres andetsteds fra. Desuden trænger navnlig Betonglacielt til Reparation.

Med Hensyn til dette Punkt erklærede Statsraad Carlsen, at det vilde være ønskeligt,  
 hvis Stjønsmændene saae sig i Stand til ansætte Værdien heraf i Penge, hvilken Erklæring  
 iøvrigt ogsaa gjaldt en Del af de efterfølgende Mangler, nemlig det under A 8 nævnte Jern-  
 rækværk og de under B 1, B 3 og B 4 nævnte Mangler. Stjønsmændene erklærede hertil,  
 under Henviisning til den ved Mødet oplæste Skrivelse til dem af 17de Juli 1876, at de  
 maatte anse det som liggende udenfor det dem overdragne Sverv, ligesom de ogsaa strax i For-  
 aaret havde erklæret sig ude af Stand til at paatage sig en Vurdering af de Arbejder, der  
 stode tilbage; men da ingen af de Tilstedeværende vilde have Noget herimod at erindre, lovede  
 de at tage Sagen under nye Overveielse og saavidt muligt efter de Oplysninger, som maatte  
 kunne staffles tilveie, at indsende Statsraad Carlsens Dnsfte.

3. Hvad den under A. 3 nævnte Istandsættelse af Havnepladsen og Veiene angaar,  
 da omfatter den Udbedringen af Jordbyninger og Ujevnheder i Veiene og paa Havnepladsen ved  
 Siden af Sporene, fremkomme ved Veienes Benyttelse til Færdsel af Vogne og Kreaturer.

4. Den under A. 4 nævnte Istandsættelse af Jordfraaningerne ved Havnesporet  
 (Forbindelsessporet mellem Havnen og Jernbanestationen) o. s. v. omfatter Regulering af Fraa-  
 ningerne, i hvilke det udløbende Vand paa flere Steder har udfaaet Mender og fyldt Sandet  
 ned i Grøfterne, i hvilke derved Vandets Bevægelse er hindret. Med Hensyn til den sidstnævnte  
 Post paastod Murmester Lauritz Petersen, at den maatte være Havnen uvedkommende, og det  
 oplystes da, at Havnesporet er lagt ved Jernbanens Foranstaltning, at Chausseringen af Veien  
 langs Havnesporet ligeledes er overført af Jernbanen, og at Grøfterne langs Havnesporet ere  
 oprensede af Jernbanens Personale; men Statsraad Carlsen erklærede, at der ikke forelaa nogen  
 Meddelelse om, at det var udgaaet af Havneanlægget.

5. Den under A. 5 nævnte Fuldførelse af Stenkastning o. s. v. omfatter Supplering  
 af Stenkastningen udenfor to Strk. Bolværker af c. 40 Fods og 125 Fods Længde paa Di-  
 gets udvendige Side med et Dælag af større Sten

6. Hvad den under A. 6 nævnte Istandsættelse af Friholderværket o. s. v. angaar,  
 da bestaar den omtalte Mangel i, at Støbene mellem de forskjellige Stykker, hvoraf Friholder-  
 værkets Hammer bestaar, paa flere Steder ere aabne ved, at Enden af det ene Stykke er  
 trykket ned, ved at svære Gjenstande, navnlig svært Lømmer, ere transporterede over Hammeren.

7. Den under A. 7 nævnte Anbringelse af en Fortøjningsstol omfatter Opsætning  
 af en Fortøjningsstol, som findes paa Pladsen, men ikke er bleven opsat, fordi der hidtil ikke  
 har været Brug for den. Til Stenens Befæstelse hører Tilveiebringelse af en Betonblok paa  
 c. 100 Kubikfod.

8. De under A. 8 nævnte Poster „Anbringelse af Jernrækværk o. s. v.“ henhøre  
 alle under Overenskomst af 23de Marts 1874, hvorved det bestemtes, at den sydlige Raimur i  
 Dokhavnen skulde forlænges og et Trappeparti anbringes, og omfatte Levering og Anskaffelse af  
 c. 40 Fod løbende Rækværk af Jern ved Trappen.

Anbringelse af en Fortøjningsstol (hvortil Lømmeret haves i forarbejdet Tilstand).  
 Brolægning af c. 7 Kvadratfaaen Brolægning (hvortil Brostenene findes) og Regulering og  
 Grusning af Pladsen bag Trappen.

9. Den under A. 9 nævnte Anbringelse af Jernbeslag o. s. v. omfatter Levering og  
 Anbringelse af en  $\frac{1}{4}$ “ tyk Jernplade af Bægt 16 Pd. paa hver af de all anbragte For-  
 tøjningsstole.

## B. Slusen med Slusegabet.

De herunder hørende Arbejder ere alle i det Væsentlige fuldførte i Overensstemmelse  
 med Kontrakten m. m.; de endnu stedfindende Mangler ere angivne i „Overfigten“ og ere  
 nærmere detaillerede saaledes:

1. „Istandsættelse af de øverste Rapper o. s. v.“ omfatter Anbringelse af to nye