

79) I. F. Til Udgifter ved Reiser i Udlandet for Funktionærer under Indenrigsministeriet. Paa Udvalgets Forespørgsel om Anvendelsen af det for indeværende Finantsaar paa denne Konto bevilgede Beløb har Indenrigsministeren i Skrivelse af 31te Oktbr. 1876 meddelt:

„at der af den nævnte Konto er udredet til Ministeriets Konsulent i Redningsfager, Kammerherre, Kommandør Braun til Foretagelse af en Reise til England og Belgien for at gjøre sig bekendt med Redningsvæsenet sammesteds m. v. 1,000 Kr. Der er derhos tillet et Beløb af 1600 Kr. til Disposition til lige Fordeling mellem Driftssekretær ved Statsbanerne, Auditør Bræstrup til en Reise til Berlin m. fl. tydske Byer for at gjøre sig bekendt med Indretningen af Hovedkontorerne for de større tydske Jernbaner m. v., Baneingenieur le Maire ved Statsbanerne til en Reise til Belgien for at gjøre sig bekendt med de belgiske Jernbaneanlæg m. v. og Driftsinspektør ved Statsbanerne Hansen til en Reise til Tydskland for at gjøre sig bekendt med Driftsforholdene ved Golln-Mindener Banen, de rhiniske og hannoverske Baner. Endvidere er der tilstaaet Postinspektøren for Distrikterne, Justitsraad Schulz et Beløb af 800 Kr. til en Reise til Tydskland og Schweiz, særlig Bern for at gjøre sig bekendt med de derværende Postforhold. Over Resten af Bevillingen 600 Kr. er der endnu ikke disponeret.“

80) II. B. 1. Ifølge Lovforslaget anvendes der ialt 16,400 Kr. til Honorarer for Kommissærer ved Landets Jernbaner; deraf for Statsbanerne 3,200 Kr. og for de øvrige Baner 13,200. Til Kommissarius for de sjællandske, lolland-falsterke Baner samt Steens-Faye Banen betales der ialt 7,000 Kr., hvoraf 1,600 Kr. falde paa sidstnævnte Bane, uagtet den formentlig endnu kun er til paa Papiret. I Sylland og Fyn udføres Kommissariiforretningerne, saavidt vides, af tvende Embedsmænd, Amtmand Rosensørn og Borgmester, Landsthingsmand Jesen, for et Beløb af ialt 9,400 Kr. Det er ikke Udvalgets Hensigt at ville forringe den Anerkjendelse, som maatte tilkomme disse Mænd for det udførte Arbejde, men man tillader sig at betvivle Rigtigheden af i en saadan Udstrækning at benytte Embedsmænd til særskilt honoreret Arbejde, der ikke staar i Forbindelse med deres Embedsvirksomhed.

81) II. B. 2. Til Undersøgelser og Udarbejdelse af Planer m. m. vedrørende Jernbaneanlæg er der forlangt en lignende Bevilling af 10,000 Kr. som for indeværende Finantsaar bevilget. Udvalgets Mæltal skal ikke foreslaa nogen Redskættelse af dette Beløb, da dette ikke vilde have nogen videre finantsiel Betydning, men maa udtale den Anskuelse, at der under de nuværende Konjunkturer er Anledning til at vise Forsigtighed med Hensyn til Fremme af nye Jernbaneanlæg.

82) II. C. 2. c. Esbjerg Havn. Udvalget har udbedt sig meddelt, hvorvidt og hvorledes de for indeværende Finantsaar bevilgede Arbejder ved Esbjerg Havn ere bragte til Udførelse, samt om Entreprenørene for det oprindelige Havnearbejde ere færdige med de Arbejder, der paahvile dem at udføre.

I Anledning heraf har Indenrigsministeren i Skrivelse af 2den November 1876 meddelt Følgende:

„Hvad angaar Udførelsen af de Arbejder, som henhøre til det oprindelige Anlæg, da standsede Entreprenørene hermed allerede efter Hovedinteressentens, Gedalia & Co.'s Fallit. Derefter fortsattes de omrent 1 Aars Tid for Kautionsistens, Etatsraad Lietgens Regning, men ved sidste Finantsaars Udgang traf han sig ligeledes tilbage. Siden den Tid have disse Arbejder ligget stille, naar undtages, at der ved Vandbygningsvæsenets umiddelbare Foranstaltning er udført forskellige mindre Afdelinger, som vare nødvendige for Havnens Afbenyttelse og Værkernes Bevaring, navnlig Oprensningen af Slusegabet og Kenden gennem Forhavnen, Anbringelsen af nogle Fortsættelsesindretninger, samt Fjæring af alt Lømmerværk. I den sidste Tid har hertil endnu maattet føies nogen fornøden Regulering af Veie og Bladse, samt Anbringelse af et Klinterdællag paa Slusemurene. I det man iøvrigt henviser til Anmærkningerne til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1876—77 § 13 Nr. 3, fremsendes hoslagt Gjenpart af den deri ommeldte under 19de til 23de Septbr. d. A. optagne Synsforretning samt af den i bemeldte Synsforretning paabaarbare af den kontrollerende Ingenieur ved Anlægget, Kammeraad Neimers udarbejdede Oversigt.“