

fen af en selvstændig Station i Skive, foreslaar Flertallet ogsaa denne Udgift negtet og stiller Forslag om, at Kontoen nedsettes med 1,000 Kr., dels af den Grund, dels af Hensyn til mangelfuld Begrundelse af den paagjældende Underkonto.

57) Telegrafvæsenets Budget bør efter Udvalgets Formening optages paa selve Lovforslaget i et langt fyldigere Omfang og ledsages med udførligere og mere oplysende Anmærkninger, end der nu gives.

### III. Jernbanevæsenet.

58) En Sammenligning af Lovforslaget med Bevillingen for indeværende Finantsaar giver følgende Resultat:

Indtægt for 1876—77 ...	5,812,000 Kr.,	for 1877—78...	5,791,000 Kr.
Udgift — — ...	3,854,000 — —	— — — ..	4,000,000 —

Overskud — — ... 1,958,000 Kr., for 1877—78... 1,791,000 Kr.,  
hvilket betegner en Tilbagegang af 167,000 Kr.

59) III. Den foreslaaede Forhøjelse af Udgifterne til Driftsafdelingen fra 9,000 Kr. til 10,000 Kr. pr. Mil, eller med  $11\frac{1}{9}$  pCt. kan Udvalgets Flertal ikke finde tilstrækkelig begrundet, men formener at kunne nedsette den med Halvdelen, hvilket for 108 Mil à 500 Kr. udgjør 54,000 Kr. Med dette Beløb vil saaledes Udgiften være at nedsette og Overskudet at forhøje.

60) III. Udvalget har udbedt sig den angaaende Dampskibsforbindelsen mellem Frederikshavn og Østeborg affluttede Kontrakt, samt en Beretning om Driften og Udbytten af denne Linie i den forløbne Del af indeværende Finantsaar. I denne Anledning har Ministeren ved Skrivelse af 14de November 1876 tilstillet Udvalget Kontrakten og iøvrigt meddelt Følgende:

„Indtægten af Farten i Maanederne April til September inkl. har udgjort:

for Personer og Rejsegods.....	ca. 13,100 Kr.
for Fragt gods etc .....	ca. 15,300 —

ialt ca. 28,400 Kr.

og Udgiften i samme Tidsrum ca. 60,000 Kr. Den for Banerne ved Farten indvundne Fragt af Personer og Gods i bemeldte Periode kan anslaaes til ca. 43,400 Kr.”

Den ovenomtalte Kontrakt er saalydende:

Imellem undertegnede, Statsraad N. S o l f t, Direktør for de danske Statsbaner, paa den ene Side og Kapitain Jacob Christiansen af Frederikshavn som Eier af Dampskibet „Avanti“ paa den anden Side, er under Forbehold af Indenrigsministeriets Approbation affluttet følgende

#### Overenskomst

om Leie af Dampskibet „Avanti“ i Aaret 1ste April 1876 til 31te Marts 1877.

#### 1.

„Kapitain Christiansen stiller ovennævnte Dampskib, der er bygget i Aaret 1875 og 132 Tons drægtig, i Tidsrummet fra 1ste April 1876 til 31te Marts 1877 til udelukkende