

nevnte Bane, naar den skal anlægges for Statens Regning, bør udgaa fra et Punkt Best for Skive Na, hvorefter ligeledes nærmere Undersøgelse maa ønskes,

og at der ikke foreligger tilstrækkelige Undersøgelser, enten om et saa stort Antal Baner som Udvalgets Flertal har foreslaaet, eller om den Følge, hvori de maatte anlægges, og det heller ikke kan anses for tilstrækkelig overveiet, hvorvidt de alle bør anlægges for Statens Regning eller i det Hele efter de foreslaaede Regler

gaar Thinget over til den næste Sag paa Dagsordenen."

og subsidieret følgende Vædringsforslag til Lovforslaget:

Til § 1.

14) Stykket a. affattes saaledes:

„a) fra Holmstrup Station, eller fra et Sted i Nærheden deraf, over Nørrebroby til Årsens og til Faaborg;"

15) I Stedet for Stykket b. sættes:

„b) fra et Sted paa Jernbanen Best for Skive til Glyngør, med Dampskibsforbindelse til Nykjøbing, og

c) fra Struer Station til Oddefund med Dampskibsforbindelse til Odby Sundgaard, Doverodde og Åhsted."

I saa Fald ændres i næstsidste Linie: „Dampskibsforbindelsen" til „Dampskibsforbindelserne".

Til § 2.

16) Paragrafen affattes saaledes:

„Til Anlægs-Udgifterne ved de omhandlede Baner ydes der et Tilskud af de Amts-, Sogne- og Kjøbstads-Kommuner, hvilke Anlægget særlig kommer til Gode, uden Hensyn til om den paagjældende Bane gaar igennem dem eller ikke. Tilskudet fastsættes for enhver af Banerne til samme Størrelse som det Bælsøb, der af Statskassen udredes i Erstatning for Grunde og Eiendomme, der for bestandig afgives i Anledning af det paagjældende Jernbaneanlæg. Fordelingen ordnes ved særlig Lov, og skal Betalingen kunne erlægges af den vedkommende Kommunes Kasse med 4 pCts Obligationer, hvis Bælsøb dog maa afdrages jensef i Løbet af 28 Aar."

Til § 4.

17) Bødtages Forslag 14, ændres i 2den Linie „1,340,000" til „3,070,000".

18) Bødtages Forslag 15, ændres i 1ste Linie „§ 1 a. og b." til „§ 1 a., b. og c.", og i 2den Linie forandres „3,433,000 Kr." til „1,462,000 Kr. og 449,000 Kr."

Til § 5.

19) I 3die og 4de Linie forandres „den i § 1 omhandlede Dampskibs-Forbindelse" til: „de i § 1 omhandlede Dampskibs-Forbindelser."

20) I Lovforslagets Titel ændres: „Tommerup" til: „Holmstrup", efter „Årsens" tilføjes: „og til Faaborg", -- samt ændres: „Åhsted" til: „Oddefund".

(Delt Afstemning herover ønskes i Henhold til de stedsfundne Afstemninger over Lovens Indhold.)

Underændringsforslag

til Flertallets Vædringsforslag under Nr. 1—12.

Af Udvalgets Mindretal under Nr. 13:

Til Vædringsforslaget under Nr. 4:

21) I Linie 23 efter „Amtsraadsrædse" indfættes:

„Af den anden Halvdel udredes forlods af de i Skovslyd satte Eiendomme, hvilke det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Gode, saa Meget, som svarer til Forholdet mellem disse Eiendommers Areal og det samlede Areal, som Anlægget kommer til Gode."

22) Ved Slutningen af Vædringsforslaget indfættes som nyt Stykke:

„Det forøgede Bidrag til Amts- og Sognekommuner, der som Følge af denne Paragraf paalignes bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede af Eieren, indtil den paagjældende Bane er aabnet, og derefter halvt af Eieren, halvt af Jæsteren eller Forpagteren."

Til Vædringsforslaget under Nr. 10:

23) I Stedet for Stykket a. under 2det Hovedafsnit sættes:

„a. En Jernbane fra Seiersbugten over Lammefjordsdæmningen til Holbæk Station;

b. en Jernbane fra Syderup over Slagelse til Næstved Station med Sidebane til Skjelskør;"

24) Ordene: „3die Hovedafsnit" udgaa. I saa Fald ændres i 5te Linie af den foreslaaede Paragraf „ville være" til „vil være".

25) Under 3die Hovedafsnit a. udgaa Ordene „eller Sønder Onsild Station".

26) Stykket b. under 3die Hovedafsnit udgaa.