

stæderne et Beløb lig $\frac{3}{4}$ af Erstatningen for afftaacde Grunde og Eiendomme i enhver af disse Kommuner, dog ikke ud over 15 Kr. pr. Individ i den paagjældende Kommune efter sidste Folketælling, medens Resten udredes af vedkommende Landkommuner. Af den paa Landkommunerne falvende Del af Tilskudene udredes i det Forhold, som bestemmes af Indenrigsministeren, Halvdelen af Amtsrepartitionsfondene for vedkommende Amtsradskrebs. Resten fordeles af Amtsrådene paa de Sognekommuner, hvilke det paagjældende Jernbaneanlæg særlig kommer til Gode, efterat der er givet de paagjældende Sognekommuner Leilighed til at yttre sig over Forordningen og til, forsaavidt de maatte anse sig forfordelte, at erholde Indenrigsministerens Afgjørelse af Sagen.

Naar Tilskudets Størrelse for hver enkelt Kommune er fastsat, udstede vedkommende Kjøbstad-, Amts- og Sognekommuner 4 pCt. rentebærende Obligationer, hvis Beløb afdrages senest i Løbet af 28 Aar."

Til § 4.

5) 3 Linie 1. forandres: „a og b" til: „a, b, c, d og e", og i Linie 2 forandres: „1,340,000 Kr., og 3,433,000 Kr." til: „1,340,000 Kr., 1,700,000 Kr. (eventuelt 1,338,000 Kr.), 3,433,000 Kr., 1,200,000 Kr. og 2,000,000 Kr."

6) 3 sidste Linie forandres „1,000,000 Kr." til „1,500,000 Kr.", og der tilføjes: „For Restbeløbet vil Bevilling være at søge paa de aarlige Finantslove".

Til § 5.

7) Ordene i Linie 1 og 2 „De Kongeriget" forandres til:

„De i Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget § 5 første Punktum, § 9, § 10 — hvis Bestemmelse om Stempelfrihed bliver at udstrekke ogsaa til de i denne Lovs § 2 omhandlede Obligationer — og § 11."

8) 3 Linie 3 forandres: „Lov" til „Lovs § 1".

9) 2det Punktum udgaar og sidste Punktum affattes saaledes:

„De Fritagelser og Lempelser, som efter Lov af 26de Mai 1868 om Erstatning til Statskassen af Halvdelen af Expropriationsudgifterne ved Jernbane- og Havnearlæg i Fyen og Sylland hidtil have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, forblive i Kraft uden Hensyn til nærværende Lov."

(Subjidiært tiltraadt af Mindretallet under Nr. 13.)

Ny Paragraf 0.

10) Efter § 5 indsættes som ny Paragraf:
„De foranstøede for Statens Regning udførte Jernbaneanlæg ville være at betragte som 1ste Hovedaffnit af et Jernbanenet, der bliver at udføre ved Statens Foranstaltning, og hvis følgende Hovedaffnit ville være:

2det Hovedaffnit.

- a. En Jernbane fra Nykjøbing Kjøbstad paa Sjælland over Syderup og Slagelse til Næstved Station.
- b. En Jernbane fra Odense Kjøbstad til Bogense Kjøbstad.

3die Hovedaffnit.

- a. En Jernbane fra Hobro Station eller Sønder-Onsild Station til Løgstør.
- b. En Jernbane fra et Punkt paa den i § 1 e. nævnte Bane mellem Herning og Løgd (Thistrup) til Beile eller et andet Punkt paa Ostbanen nær ved denne By og Nord for samme."

Ny § 00.

11) Efter § 5 indsættes endvidere en ny Paragraf, saalydende:

„Loven af 4de Mai 1875 om Anlæg af Jernbaner fra Skive til Gylngøre og fra Narhus til Nyomgaard sættes for førstnævnte Banes Vedkommende paany i Kraft, saaledes at de i Lovens § 3 ommeldte Tidsfrister bestemmes til henholdsvis 1ste Januar 1878 og 1ste Oktober 1880."

Til Titelen:

12) 3 Stedet for: „og" indsættes: „fra Faaborg til en synst Bane" og efter: „Thisted" tilføjes: „fra Lange til Silkeborg, fra Herning til den vestjydske Bane og fra Skive til Gylngør".

Af Udvalgets Mindretal (G. P. Andersen, Clausen, Hviid, Høgsbro, M. Pedersen og Lauber) stilles principaltier følgende

13) Paastand paa Dvergang til den næste Sag paa Dagsordenen:

„2det Folketingsinget udtaler, at en Jernbane til Årsens kan bør anlægges i Forbindelse med en Jernbane til Faaborg, men at afgjørende Bestemmelse om en saadan Dobbelbane bør udsættes, indtil en Linie fra Holmstrup Station eller et Sted i Nærheden deraf til Nørrebroby er undersøgt,

at Banearlæg mellem Struer og Thisted, og navnlig fra Oddesund til Thisted, ikke kan erkjendes for saa paatrængende som Anlægget af en Jernbane til Gylngør, men at først-