

stille Sønder-Onsild som Alternativ ved Siden af Søbro; men i det Hele maa det fraraade for Liden at optage en saadan Bane, saa meget mere som der i Eggen er forstjellige Onsker om Banens Retning og vistnok foreligger Planer til 2—3 forskjellige Linier, mellem hvilke Udvalget ikke har haft Leilighed til at træffe noget begrundet Valg.

Om en Jernbane fra Odense til Bogense har der ikke foreligget for Udvalget Underløgelse eller Overflag, og man kan ikke afgjøre, om den bør føres til Odense Station eller til et andet Punkt paa den fynske Hovedbane, eller hvilken Retning den i det Hele bør have. Derfor kan Mindretallet heller ikke anse dette Anlæg for modent til at gjøres til Gjenstand for Lov.

Med samme Bøje som sidstnævnte Bane kunde forøvrigt flere Baner Best for Store-Belt optages i den samlede Plan, saasom Aarhus- (eller hellere Viby-) Odder, Bemb-Lemvig (jfr. Lov af 31te Marts 1874), Ullerslev-Kjerteminde og andre.

De Jernbaner, Flertallet har foreslaaet paa Sjælland, ere kun opførte under andet Hovedafsnit, uden Fastsettelse af Anlægssum og Tidsfrist, hvorved Værdbien af deres Optagelse i Lovens betydelig forringes, saa meget mere som der henvises til forudgaaende Forhandlinger med det sjællandske Jernbaneselskab om Overtagelse af deres Anlæg og Drift, hvilket i Genhold til det tidligere Ansøgte kunde støde paa mange Banstikligheder, navnlig naar det nævnte Selskab mener at kunne gaa ud fra, at Staten vil anse sig forpligtet til at anlægge dem, dersom det ikke overtager dem. Af de Egne i Sjælland, som Flertallet under denne tvivlsomme Form har tiltænkt Jernbaner, maatte efter Mindretallets Mening Udsherred hellere — i Overensstemmelse med tidligere Planer — forbindes med Holbæk Station ved en Jernbane over Rammesjords-Dæmningen, og det stiller sig tvivlsomt for Mindretallet, om denne Bane bør føres helt op igennem den smalle Halv til Nykjøbing og ikke snarere ende et Sted ved Seierøbugten, hvor Betingelserne for et ikke kostbart Havneanlæg ere tilstede, og hvorfra en temmelig isfri Overfart til Sjælland kunde tilveiebringes. Om den af Flertallet foreslaaede Linie Nykjøbing-Nyderup om ad Veirhøj fattes enhver Underløgelse, og det Samme er Tilfældet med Stykket fra Nyderup til Slagelse. Heller ikke om Banestrekningen Slagelse-Næstved har der foreligget for Udvalget nogen Underløgelse eller noget Overflag, og de Underløgelse, der ved privat eller kommunal Foranstaltning ere tilveiebragte, gaa ud paa at føre Banen paa denne Strækning i andre Retninger end den. Flertallet har foreslaaet, og som ogsaa Mindretallet maa anse for den heldigste for denne Banestrekning. Den burde dog ikke blot føres i en Bue hen imod Skjelskør, men ogsaa forsynes med en Sidebane til denne By, der, bortset fra de paatænkte Anlæg

ved Aggersø-Sund, vil være af Bigtighed som en betvem Udfikningsoplads for den lokale Trafik ad de sydvestsjællandske Baner, hvilket navnlig kan faae Betydning paa Liden, da Korsør Havn er belemt af den gjennemgaaende Trafik. Naar Slagelse bliver Knudepunktet for den her foreslaaede Bane og Kjøbenhavn-Korsør-Banen, paatrænger sig ogsaa Spørgsmaalet om at forlægge Banegaarden ind til denne Vestsjællands vigtigste Kjøbstad og i Forbindelse dermed at omlægge et Stykke af den nuværende Bane, hvilket vil have stor Betydning for begge Baners Nytte og for den foreslaaede Banes Rentabilitet.

For Sjællands Vedkommende kunde der endnu være Tale om flere Baner, som Flertallet ikke har optaget i sin Plan, og om hvilke det, forstjelligt fra afstillige af de i Sjælland foreslaaede, kan antages, at de umiddelbart ville svare Regning inden lang Tid, naar de anlægges med skjønnsomt Hensyn til de lokale Forhold, og det saavel i Nord- som Sydsjælland, jfr. saaledes Lovene af 23de Mai 1873 og af 4de Mai 1875, om hvis Udfigter til Gjemmensførelse man ikke har erfaret Noget.

Ogsaa den sjællandske Sydbanes Forlængelse over Masnedesund til Masnedø og en Dampfergeforbindelse herfra til Drejhoved maa henføres til de Anlæg, som have Betydning for den almindelige Samferdsel.

Paa Lolland—Falster er der for disse Ders egen Skyld vistnok ikke Trang til noget Baneanlæg, i alt Fald ikke noget af den Betydning, at Staten burde paatage sig det. Derimod vil der af Hensyn til den gjennemgaaende Trafik paa Hamborg og Berlin være Opfordring til at tage Spørgsmaalet saavel om en Forlængelse af Banen fra Rødby til Syltholmen som af den fra Nykjøbing til Gjedrevodde under fornøjet Overveielse, saafremt der maatte vise sig Udsigt til at faae modstaaende Anlæg fra tydsk Side udførte. Da det imidlertid maa anses for lidet heldigt at knytte Statsanlæg til private Baner, maatte vistnok et Kjøb af de nuværende Lolland-falsterke Baner gaa forud, og Mindretallet ser ikke rettere, end at dette turde være fuldt saa vigtigt for Staten som et Kjøb af de private jydskke Baner og af den fra Svendborg til Odense. Under de nuværende Konjunkturer paa Pengemarkedet kunde de maaske endog kjøbes for en billig Pris, Noget, hvorpaa allerede den Omstændighed tyder, at deres Aktier, uagtet Staten har garanteret 4 pCt. af dem, staar i en flere pCts. lavere Kurs end de 4 pCts. kgl. Obligationer.

Mindretallet maa i Genhold til Foranstaaende anse Flertallets Plan dels for principielt urigtig, dels for utilstrækkelig forberedt, forseilet i nogle af sine Hovedpunkter, mangelfuld med Hensyn til andre Punkter, ja endog ligefrem fladelig for Statskassen i flere Henseender. Da derhos navnlig de to fra Regjeringsforslaget optagne Baneanlæg forekomme Mindretallet aldeles uhens-