

vedes af Amtsrepartitionsskemaene for vedkommende Amtsraadsdistrikter, medens Resten fordeles paa de Sognkommuner, som det paagjældende Jernbaneanlæg særlig kommer tilgode. Et enkelt Medlem af Flertallet (P. Nielsen) nævner nogen Tvivl, om det sidstnævnte Tilskud ikke vil blive for stor en Byrde for enkelte, fattige Vedkommener, og formener, at i saa Fald Byrden væsentligt burde bæres af vedkommende Amtskommuner.

Med Hensyn til Fordelingen af disse Tilskud, da er Sagen for Rjbstadkommunerne meget simpel og klar, derimod vil den for Amts- og Sognkommunerne frembyde større Banfskeligheder. Først maa selvfølgelig en Fordeling paa de respektive Amtskommuner finde Sted i et passende Forhold, for hvilket det imidlertid paa Grund af dets vekslede Natur er umuligt at give almindelige Regler, og hvis Fastskættelse for hvert enkelt Tilfælde man derfor mener at burde overlade til Indenrigsministeren. Den Del, der falder paa Sognkommunerne, har man vel troet at kunne lade Amtsraadene fordele, men dog under den Betingelse, at der gives Sognkommunerne Leilighed til, forinden Fordelingens endelige Fastskættelse dels at yttre sig om denne lige over for Amtsraadene, dels, hvis de derefter maatte anse sig forfordelte, at erholde en Afgjørelse af Sagen af Indenrigsministeren. Hvad endelig Indbetalingen af disse saaledes fastsatte Tilskud angaar, da har det vel fra Begyndelsen af været Flertallets Lante at søge en Afgjørelse deraf i et kortere Naremaal, f. Ex. 5 Aar; en nyte Overveielse af de Banfskeligheder, der ved en saadan Afgjørelse vilde kunne beredes de deraf berørte, fattigere Kommuner i Landet, og de Ulemper, der for flere til en kortere Tid bundne, forskjelligartede Forholds Vedkommende vilde kunne blive Følgen af en saadan Bestemmelse, har imidlertid ført Flertallet til Erkjendelse af, at man vil tage et værdigere Hensyn til slige Forhold ved at fastsætte, at vedkommende Kommuner, naar Tilskudets Størrelse er fastsat for hver enkelt af dem, udstede 4 pCts rentebærende Obligationer, hvis Beløb afbrages i 28 Aar.

Der staar endnu tilbage at gjøre Rede for, hvilken Udstrækning og Betydning i finantsiel Henseende de ovenfor omhandlede Statsbaneanlæg have, samt indenfor hvilket Tidrum man formener, at de kunne være tilendebragte.

Hvad da først den finantsielle Side af Sagen angaar, da vil den i saa Henseende fornødne Oplysning fremgaa af nedenstaaende Oversigt over de ovenfor omhandlede Statsbaneanlæg og den Bekostning, deres Tilveiebringelse vil medføre.)*

A. For Sjællands Vedkommende.

	Bekostning. Kr.
1. Banestrækningen Nykjøbing — Næstved af ca. 16,00 Mils Længde	6,400,000

B. For Jyens Vedkommende.

1. *Banestrækningen Tommerup — Årsens af 3,52 Mils Længde	1,340,000
2. **Banestrækningen Faaborg — Punkt Vest for Berninge ca. 5,00 Mils Længde	1,700,000
* (eller Faaborg — Ringe) 3,85 Mils Længde	1,338,000
3. *Banestrækningen Odense — Bogense af 5,38 Mils Længde	1,506,000

C. For Syllands Vedkommende.

1. *Banestrækningen Struer — Thisted af 9,56 Mils Længde	3,433,000
2. *Banestrækningen Hobro — Løgstør af 8,30 Mils Længde	2,300,000
3. **Banestrækningen Lange — Silkeborg af ca. 4,00 Mils Længde	1,200,000
4. **Banestrækningen Herning — Olgod (Thistrup) ca. 7,00 Mils Længde	2,000,000
5. Banestrækningen Punkt paa Kr. 4 — Beile ca. 6,00 Mils Længde	1,800,000

Santlige Baneanlæg omfatte saaledes 64,76 Mil til en Be- kostning af	21,679,000
eller eventuelt 63,61 Mil til en Bekostning af	21,317,000

alt. eftersom Banen fra Faaborg føres til et Punkt paa Tommerup — Årsens Banen Vest for Berninge, eller til Ringe Station paa den sydlynske Bane.

Føier man til det saaledes fremkomne Beløb endnu $\frac{1}{5}$ af samme som repræsenterende Udgifterne ved Anskaffelse af Driftmateriel og paa de

af et enkelt, mindre Stykke. For den paa Sjælland antydede, ligesom ogsaa for den under C 5 anførte Linies Vedkommende have ingen Oplysninger foreligget, men Overslaget er gjort paa Basis af de ifølge foreliggende Kort sandsynlige, længste Linier og er holdt meget rundeligt.

*) For de Baneliniers Vedkommende, der ere betegnede med *, foreligger der Planer og Overslag, for de med ** betegnede er det Samme Tilfældet med Undtagelse