

Med Hensyn til de under de forskjellige Konti begjærede Beløb bemærkes:

ad C. i I. De for Skomnerten Ingolf opførte Summer vedrøre Afslutning af Arbeider, der ventes at staa tilbage efter Slutningen af Finantsaaret 1876—77, og den sidste Afbetaling for Maskinerne.

Udgifterne til Pandserfisket Helgoland ere opførte i Henhold til den for Skibets Bygning lagte Plan, saa at Arbeidet fremmes saa vidt, at Skibet kan sættes i Vandet henimod Slutningen af Finantsaaret 1877—78. Endvidere er opført de nødvendige Summer for den kontraktmæssige Afbetaling paa Maskinerne, for Bestillingen af Artilleriet, Anskaffelse af endel Inventarium og af Pandserpladerne til Kassematten. Det paa denne Konto ordinært opførte Beløb til Helgoland er 1,153,200 Kr., hvorved Kontoen vilde faa den for de senere Aar sædvanlige Størrelse af 1,200,000 Kr. Da det imidlertid er af største Vigtighed, at Bygningen af dette Pandserfisk fremmes med al den Kraft, som Bærstet kan udvilde, er der paa § 26 forlangt en Sum af 500,000 Kr. til Fremme af Arbeiderne under denne Konto.

Det bemærkes, at paa foranstaaende Oplysninger om Arbeidsplanen er det hele Beløb til Helgoland opført under Et.

ad C. i II. Den til Fuldførelse af Reparationen af Skrueregatten Vedder Skram opførte Beføstning er beregnet efter hvad der ventes foretaget i 1876—77 og hvad den hele Reparation er anslaaet til efter Sammenligning med de tidligere byggede og reparerede Fregatter.

Dampfisket Slesvigs Overfisk og Dæk trænger til Reparation og nyt Kor og nye Master maa forfærdiges.

Rjedlerne maa udtages af Skomnerten Abalon for at efteres, men nogen betydelig Reparation ventes ikke at blive nødvendig. Det havde været Hensigten at udføre dette Arbeide i Finantsaaret 1876—77, men da Skomnerten benyttes saavel til Kroppetransport som i Skvadrene og paatænkes anvendt til Vagertjeneste i Løbet af Vinteren, vil der i 1876—77 ikke blive Leilighed til at udtage og efterse Rjedlerne.

Under Afdelingen b., „Almindelig Vedligeholdelse“, er udeladt en tidligere opført Post, „Mastmestere og Mastkjenende ved oplagte Skibe“, der er overført til Konto V., hvor den retteft hører hjemme sammen med „Mestre, Undermestre og Skippere“. Da navnlig Mestrene turvis udføre den daglige Tjeneste paa Bærstet, kan denne Post ikke fuldstændig fordeles paa de enkelte Arbeider ved Skibenes Vedligeholdelse, hvorimod det vil stemaere langt bedre med den almindelige Regnskabsorden, at den opføres paa Konto V., hvor iøvrigt Udgifterne til de Tilhynsøgende, der ei fordeles paa Arbeiderne, ere samlede.

At Afdelingen b. er opført med et større Beløb end for 1876—77 er i det Væsentlige forarsaget derved, at Fregatten Sylland, som de 3 sidste Aar saa godt som stadigt har været i Brug, trænger stærkt til en Sovedreparation af Dækkene, hvorfor det ikke anses rigtig at opsætte dette længere end til Afslutningen af dens forestaaende Vintertogt. Desuden er Tilhyn, Reparation og Opvarmning af Maskinerne i de oplagte Skibe beregnet højere med 6,000 Kr., tildels foranlediget ved, at der i 1877—78 maa gjøres Regning paa 2 Maskiner mere at vedligeholde, nemlig Skomnerten Ingolfs og Kanonbaaden Møns. Den hele Post er beregnet til 26,000 Kr., og da Skibenes Maskiner svare til en Anskaffelsessum af omtrent 8½ Million Kr., udgjør Vedligeholdelsen kun 3 pro mille, hvilket maa erkjendes at betegne god Økonomi med denne Del af Tjenesten, samtidig med, at Maskinerne holdes i fortrinlig Stand, og at navnlig Rjedlerne opnaa en Varighed, der langt overgaar, hvad man efter Erfaring fra andre Steder havde Grund til at vente.

Med Hensyn til Post c., „Udrustning og Oplægning“, skal bemærkes, at paa Grund af Fregatten Syllands ovenomtalte Efterhyn er her opført Beføstningen ved at oplægge Sylland og reparere dens Lakkelage, og endvidere Beføstningen ved at udruste en Fregat til de tvende Logter i Finantsaaret 1877—78. Endvidere har man paatænkt at udsende paa et 1½ Maanedes Togt en Øvelsesskvadrene bestaaende af 3 Pandserbatterier, Skomnerten Esbern Snare som Torpedøvelsesskib og 1 Kanonbaad.

ad C. i III. Opført med samme Beløb som i Finantsloven for 1876—77.

ad C. i IV. 50 Men Bolværk ved Dølgens Vestside. Det er betænkt anbragt paa stor Vanddybde i Forlængelse af det nuværende Bolværk. Siden Bygningen af Nyholms Dø har man efterhaanden forlængt den ved Døkken dannede Ø sydester ved Opyldning paa det derværende Fladvand, naar passende Fyld kom tilveie ved Uddybning i Flaadeleiet og eftersom Penge bleve bevilgede til Bolværker. Bolværket langs den vestlige Side anbringes paa dybt Vand, som tildels alt findes der, og man har ved disse Arbeider opnaaet det væsentlige Gode at kunne ekvipere Skibe ved Bolværk i Nærheden af Magasinerne. Den Strækning, som nu haves til Raadighed, er dog for ind-