

ad e. 1. Da Sernluger, Lemme og Døre i det saakaldte færøffe Pakhus paa Handelsplads ere i høi Grad medtagne af Vilde, Røst og Skid, vil det være nødvendigt at underkaste dem en Hovedinspektiønsattest, hvortil Udgiften efter det vedlagte Overflag, Bilag B. vil andrage 1,583 Kr.

ad e. 2. Ifølge den kgl. Landsover- samt Hof- og Stadsrets Dom af 13de August 1827 og derefter affluttet Forlig af 16de Mai 1829 ere Interessenterne i den saakaldte Bolders Bro for Enden af Strandgade paa Christianshavn, nemlig Eierne af Bolders Plads, Krøyers Plads og den kgl. grønlandske Handels Plads, til hvilke Broen danner den eneste Udgang, pligtige til, saafremt Kjøbenhavns Havnevesen forlanger det, inden 18 Maaneder under Mulkt af 5 Rd. Sølv for hver Dag, denne Frist overskrives, at lade bemeldte Bro, der oprindelig var indrettet med en Broklap til at aabne for gjennemseilende Skibe, men ved senere Reparationer er gjort uskiftet til at aabnes, ombygge saaledes, at Skibe kunne passere den. Af Omkostningerne ved Ombygningen skal derhos ifølge de bestaaende Overenskomster den kgl. grønlandske Handel udrede en Fjerdedel, Eieren af Krøyers Plads ligeledes en Fjerdedel og Eieren af Bolders Plads Halvdelen. I Genhold hertil er det i Januar Maaned 1876 paalagt Interessenterne i Broen at ombygge den saaledes, at den kan passeres af Skibe, navnlig af Hensyn til, at Broen ifølge en af Havnekommissionen foretagen Underfølgelse under alle Omstændigheder er trængende til en meget omfattende Hovedreparation, og at Nabningen af en Passage gennem den vil være til stor Lettelse for Beseilingen af Christianshavns Kanal. Dog er det overladt Interessenterne i Broen efter eget Valg at lade den ombygge som Svingsbro eller som Løstebro. Da der endnu ikke har kunnet træffes endelig Bestemmelse om Broens Konstruktion m. m., har et Overflag over Udgifterne ved Ombygningen ikke kunnet udarbejdes, men ifølge indhentet Oplysning fra Havnekapitainen tør det med Sikkerhed antages, at Udgifterne ikke ville overstige 44,000 Kr. for hele Anlægget, derunder indbefattet Udgifterne til en Interimsbro, der under Ombygningen maa anlægges til Brug for den stærke Færdsel til og fra Pladsen. Som Følge deraf er Handelspladsens Andel i Udgifterne til dette Anlæg, der som berørt, skal være fuldført i Juli Maaned 1877 opført med 11,000 Kr.

ad 3. Beløbet opløser sig saaledes:

a. Til de Handelen tilhørende 9 Skibes Østersyn paa Værftet og øvrige Udrustning	50,000 Kr.
b. Udgifter vedkommende Reiserne, derunder Beseilingsens Syre, Skibenes Proviantering samt andre Omkostninger	98,000 —
c. Som Forringelse i Skibenes Verdi affrives for 1,518 Kommercelæser à 8 Kr. for hver Reise	12,144 —
	<hr/>
	160,144 Kr.

Som bemærket i Anmærkningerne til Budgettet for 1873—74, lade disse Udgifter sig ikke saaledes som tidligere beregne efter et Gjennemsnit af de 5 sidste Aar, idet Forholdene ere blevne forandrede ved Kjøbet af Barkflødet Thorvaldsen. Man har derfor optaget de samme Beløb som i Budgetterne for de 3 sidste Aar, idet man ligesom ved Affattelsen af disse Budgetter er gaaet ud fra, at Handelen i Aaret 1877—78 vil kunne udføre Beseilingen med egne Skibe, dog under Forudsætning af, at 2 eller muligens 3 Skibe gjøre dobbelte Reiser. Som Følge heraf er der ikke optaget noget Beløb til Befragtning af private Skibe, hvortil for 1872—73 var bevilget 24,000 Kr.

Under Beseilingsudgifterne er indbefattet 12,000 Kr. af de paa Konto 10 opførte Udgifter, som ere Handelsprænsen vedkommende, hvilket Beløb er fradraget paa sidstnævnte Konto.

ad 4. Beløbet opløser sig saaledes:

A. Bestyrelsesudgifter her i Staden:

1. Lønninger til Handelspladsens hervedværende Embedsmænd og til Medhjælp	23,424 Kr.
2. Husleiegodtgjørelse til Budet	400 Kr.
Lys og Brændsel til Hovedkontoret, Pakhuskontoret, Pladsmeesteren og Budet	600 —
	<hr/>
	1,000 Kr.
Alt oversføre	24,424 Kr.