

dingsstedet kan finde Sted, idet Tilfælde ere indtrufne og ville kunne indtræffe, hvor Apparaterne enten slet ikke ville kunne befordres ad Stranden over de paagjældende Vandløbs Admunding i Havstollen, som er det Sted, hvor Dverkførslen pleier at ske, eller ialfald kun med Fare for at udsætte Transporthestene, der ofte ere endog meget værdifulde Dyr, for at lide Skade ved at synke i Kvilsand ved Admundingerne. Ad Omveie vil det eventuelle Strandingssted i Reglen heller ikke kunne naas, da der dels ikke længere inde i Landet findes Broer over disse Aaløb, dels det mellem-liggende Kvitland er et vildt, ubanet Terræn, over hvilket Redningsbaaden neppe lader sig transportere, og navnlig albeles ikke om Matten, hvortil endnu kommer, at der i saa Tilfælde vilde medgaa altfor lang Tid. Ifølge de af vedkommende Sogneraad og Amt afgivne Erklæring, maa det antages, at de paagjældende 4 Broer, der efter vedlagte Overslag ville kunne bygges for 904 Kr., ikke ville have nogenfømhelst kommunal Interesse, men saagodt som ubelukkende ville blive til Benyttelse for Redningsvæsenet.

ad IV. E. 5. Som for Finantsaaret 1876—77.