

dels fordi det maa anses nødvendigt, at forøge Politistyrken paa Jæstbagerne og at anvende en større Arbeidskraft til Havernes Renholdelse. Det til Skatter opførte Bælsb er 11 Kr. høiere end for 1876—77 væsentlig paa Grund af de forøgede Brandpenge.

#### Fredensborg Lysthavn.

1. Skatter: kommunale.....	106 Kr.	
kongelige .....	82 —	
		188 Kr.
2. Dagleierarbeide, Veigrus, Kjørskler, Zirplanter, Redskaber m. m. ....	2,587 —	
3. Bedligholdelse af Bygninger, Hegn, Stæuer, Hævebænke m. m. ....	1,200 —	
		3,975 Kr.

Medens det til Skatter opførte Bælsb er nedsat med 12 Kr. efter Opkrævet i 1875—76, ere Summerne til Dagleierarbeide og Bedligholdelse henholdsvis 31 Kr. og 200 Kr. større end for 1876—77. Det sidstnævnte Bælsb agtes anvendt til en Formyelse af et Stakithegn om Blomsterhaven, der nu er 34 Aar gammelt.

#### Frederiksborg Slots Hæveanlæg.

1. Skatter: kommunale.....	81 Kr.	
kongelige .....	80 —	
Brandpenge.....	10 —	
		171 Kr.
2. Dagleierarbeide, Veigrus, Kjørskler, Zirplanter, Redskaber m. v. ....	3,162 —	
3. Bedligholdelse af Bygninger, Broer, Kilder, Sluser, Hegn m. v. ....	600 —	
		3,933 Kr.

Til Skatter er beregnet samme Bælsb som i 1876—77 Summerne til Dagleierarbeide og Bedligholdelse ere nedsatte henholdsvis med 19 og med 200 Kr., hvilken sidste Redskættelse er begrundet i, at der ikke forestaar nogen større Formyelse af Hæveanlæg.

#### Sorgenfri Lystkov.

Skoningsomkostninger .....	220 Kr.
Kulturomkostninger .....	100 —
Bedligholdelse af Hegn, Broer, Stentræpper, Skovbænke m. v. ....	700 —
Overtilsyn med Skoven .....	300 —
	1,320 Kr.

Den opførte Sum er 220 Kr. høiere end i 1876—77, hvilket er begrundet dels i større Arbeider ved Skonningen dels i en forestaaende paatrængende Hovedreparation paa Stengjærdet om Skoven imod Landeveien og af Stakithegnet om norske Skov.

ad II. F. 3. Det til ekstraordinære Arbeider opførte Bælsb 1,327 Kr. agtes anvendt til Brolægning i Rosenborg Gartnergaard. Den Tilstand, hvori denne Gaards Stenbro befinder sig, har i mange Aar givet Aaledning til Klage fra Publikum's Side. Da Gaarden er den eneste Adgangsvei fra Østervoldgade til Rosenborg Lysthavn og som saadan passerer af en stor Mængde Mennesker, har man maattet erkende det Berettigede i disse Klager og derfor optaget Stenbroens Omlægning som et ekstraordinært Arbeide. Dog har man troet at burde indskrænke Omlægningen til at omfatte en 7 Alen bred Bane gennem Porten ved Østervoldgade over Gaardspladsen til Bagtporten ved Haven; hertil er beregnet at ville medgaa 1,327 Kr.