

Med Hensyn til denne Afgifts Beregning oplyses, at man er gaaet ud fra, at Dampskibet „Arcturus“, der har en Drægtighed af  $322^{43}/_{100}$  Tons, ligesom i Finantsaaret 1876—77 vil gjøre 7 Reiser til Island og paa hver Reise anløbe Færøerne 2 Gange, og at Dampskibet „Diana“, der efter at være ombygget har en Drægtighed af  $220^{32}/_{100}$  Tons, vil med Kjøbenhavn som Udgangs- og Endestation gjøre 3 Reiser omkring Islands Kyster og paa hver Reise anløbe Færøerne 2 Gange. Da Væfteafgiften beregnes med 2 Kr. pr. Ton, vil herefter under den angivne Forudsætning Afgiften for „Arcturus“ udgjøre . . . . . 9,016 Kr.  
medens Afgiften for „Diana“ vil andrage . . . . . 2,652 —

faa at den samlede Afgift kommer til at udgjøre . . . . . 11,668 Kr.

ad I. 3. Denne i Henhold til Lov af 3die Marts 1860 §§ 1—3 Statskassen tilfaldende Indtægt er her opført efter en Gjennemsnitsberegning for de 5 Finantsaar 1871—72 til 1875—76.

ad I. 4. I det der henvises til Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for Finantsaaret 1872—73 bemærkes, at disse Indtægter ere opførte efter en Gjennemsnitsberegning for Finantsaarene 1860—61 til 1875—76.