

ad III. Ifølge et foreløbigt Overflag antages det, at der i Finantsaaret 1877—78 vil kunne paaregnes følgende Indtægter:

1. Af Person-, Gods- og Kreaturbefordring	5,500,000 Kr.	
2. Af Brev- og Pakkepostens Befordring	183,000 —	
3. Forskjellige og tilfældige Indtægter	108,000 —	
		5,791,000 Kr.

Udgifterne ville ifølge anstillet Beregning stille sig saaledes:

1. Bestyrelsen og Hovedkontoret	216,000 Kr.	
2. Driftsafdelingen	1,080,000 —	
3. Banefdelingen	1,188,000 —	
4. Maskinafdelingen	1,231,200 —	
5. Befordringen over Lille Belt	82,100 —	
6. Befordringen over Linnfjorden	54,000 —	
7. Forskjellige Udgifter, Udstud til Eggelassen, Understøttelser m. v.	20,600 —	
8. Dampskibsforbindelsen mellem Frederikshavn og Gøttheborg	128,100 —	
		4,000,000 Kr.

Det formodede Nettooverskud bliver saaledes 1,791,000 Kr.

Til nærmere Oplysning om denne Kalkule bemærkes følgende:

ad Indtægten.

ad 1. I de sidste 5 Aar har Indtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen udgjort pr. Banemil:

	1871—72.	1872—73.	1873—74.	1874—75.	1875—76.
Personer	18,702.	20,520.	23,272.	26,521.	25,187.
Gods- og Kreaturer	13,338.	16,128.	19,344.	21,344.	21,148.
	32,040.	36,648.	42,616.	47,865.	46,335.

Drages herfra for den indvundne Dampskibsfragt for Personer og Gods mellem Frederikshavn og Gøttheborg

			172.	582.	569.
udkommer Sernbanefragten	32,040.	36,648.	42,444.	47,283.	45,766.

Indtægten er altsaa fra 1871—72 til 1875—76 steget med ontrent 43 pCt. eller i Gennemsnit $10\frac{3}{4}$ pCt. om Aaret, hvorimod der viser sig en Nedgang af c. 3 pCt. fra 1874—75 til 1875—76. Denne Nedgang maa nærmest tilskrives Nabningen af Syd- og Vestbanen samt Ribebanen, hvorved det ældre Net (c. 81 Mil) forøgedes med 27 Mil, altsaa med 33 pCt. At disse Baner, ialfald for en Tid vilde udøve en mindre gunstig Indflydelse paa Totalindtægten pr. Mil er allerede forudsat ved Kalkulen for 1876—77. Vel tør det nu forudsættes, at Indtægten paa de nye Banetrækninger efterhaanden vil forøges, men da der i det Hele synes at være indtraadt en Standsning i den livlige Udvikling af Trafikken, der fandt Sted fra 1871 til 1874, vil det næppe være rigtigt at gjøre Regning paa en større aarlig Stigning af Indtægterne end den, der er lagt til Grund for Kalkulen for 1876—77, nemlig 5 pCt. I Henhold hertil anslaaes Indtægten saaledes:

Indtægt i 1875—76	45,766 Kr.
Hertil 5 pCt.	2,288 —
Beregnet Indtægt for 1876—77	48,054 —
Hertil 5 pCt.	2,402 —
Beregnet Indtægt for 1877—78	50,456 Kr.
Eller for 108 Mil, afrundet	5,449,000 —
Dampskibsfragten mellem Frederikshavn og Gøttheborg anslaaes til	51,000 —
	5,500,000 Kr.