

Føreren, Næstkommanderende, 1 Maskinmester, 1 Styrmand, 1 Maskinasistent, 1 Lønnermand, 7 Matroser, 6 Fyrbødere, 1 kvindeligt og 1 mandligt Lyende og 1 Koksmat samt for Døgnarbejde	17,500 Kr.	
Honorar til Føreren for vel udført Bintertjeneste	300 —	
Lønninger til Dampskibsejere og Søværnet paa Færøerne og Island	2,000 —	
Honorar til Konfuldenten i Dampskibsfager	200 —	
		20,000 Kr.

b. Forbrugsgjenstande under Farten:

Kul: Forbrug pr. Rejse 540,000 Pbd., for 3 Rejser 1,620,000 Pbd. à 75 Kr. pr. 5,400 Pbd.	22,500 Kr.	
Olje: 1,600 Potter à 70 D. pr. Pot	1,120 —	
Talg: 800 Pbd. à 50 D. pr. Pbd.	400 —	
Publiseringsmateriale	400 —	
Andet Materialforbrug	2,000 —	
		26,420 —

c. Ordineret Reparation og Vedligeholdelse af Skib med Maskiner og Inventarium	16,000 —
--	----------

d. Udgifter paa Anløbsstederne, saafom Skibs- og Havneafgifter, Lærings-, Lods-, Arbejds- og Prampenge, Skibsklarering og Bathusleie	3,300 —
--	---------

e. Andre Udgifter:

Tryknings- og Avertissementsomkostninger samt Porto og Telegrammer	400 Kr.	
Forfjellige mindre Skibsudgifter, saafom Feining af Rjedler og Rør, Vask samt Kvise	1,880 —	
		2,280 —
		68,000 Kr.

ad B. 2. a. 4. og 5. Som for indeværende Finantsaar.

ad B. 2. b. 1. Til event. Anskaffelse af nye Sæbaade ved Store Belt er som sædvanlig opført et Beløb af 6,600 Kr.

ad B. 2. b. 2. Da den første Halvdel af Udgifterne til Postdampskibet „Hermod's“ Forsyning med nye Rjedler er bevilget i indeværende Finantsaar, er den anden Halvdel opført her med Resten, 16,600 Kr.

ad B. 2. b. 3. Da Dampskibet „Sjens“ Rjedler derhos skal underkastes en Hovedreparation, er der hertil optaget et Beløb af 10,000 Kr.

ad B. 2. b. 4. Det er nødvendigt at paabegynde Bygningen af endnu et nyt Skib. Omkostningerne hertil kunne anslaaes til c. 500,000 Kr., hvoraf Halvdelen her søges bevilget med 250,000 Kr., under Forbehold af at Restbeløbet bevilges i Finantsaaret 1878—79.

ad B. 3. og 4. Som for indeværende Finantsaar.