

Ann. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevæsen.

	Oversført . . .	13,260 Kr.	18,600 Kr.
Olje: 2½ Pot daglig, er 913 Potter à 65 Ø pr. Pot, afrundet . . .	600 —		
Talg: 2 Pbd. daglig er 730 Pbd. à 50 Ø. pr. Pbd., afrundet . . . . .	360 —		
Redningsmateriale . . . . .	200 —		
Andet Materialforbrug . . . . .	400 —		
			14,820 —

c. Drbincør Skandsættelse og Vedligeholdelse af Dampskibene med Maskiner og Inventarium . . . , . . . . . 15,000 —

d. Udgifter paa Anløbsstederne:

Arbejds- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Brillepenge samt Pakhusleie . . . . .	5,500 Kr.		
Petroleum til og Pasning af Fyrene paa Masnefund og Drehoed			
Havnebroer samt udfor Strømlobet . . . . .	900 —		
			6,400 —

e. Andre Udgifter:

Tryknings- og Avertisementsomkostninger samt Porto og Telegrammer . . .	500 Kr.		
Forskjellige mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Rjedler og Rør samt			
Lojser . . . . .	1,000 —		
			1,500 —
			<u>56,320 Kr.</u>

Med Hensyn til Udgifterne paa denne Route er det ligeledes forudsat, at Farterne vedligeholdes 2 Gange daglig hele Aaret rundt. I Tilfælde af Isvinter vil Udgifterne formindskes, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkning ad 4).

ad B. 2. a. 3. For Finantsaaret 1877—78 ere Udgifterne til Dampskibsforbindelserne mellem Kjøbenhavn og Island beregnede til . . . . . 108,000 Kr.  
medens der for indeværende Finantsaar er bevilget . . . . . 93,000 —

Følgelig en Merudgift af . . . 15,000 Kr.

Denne Forskel hidrører fra, at medens man ved Budgetteringen af Bevillingen for indeværende Aar lod Islands Tilskud fremtræde som en Afgang paa Udgifterne, har man ved denne Leilighed troet det rettere at lade dette Tilskud fremtræde paa Indtægtsfiden (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkning ad 4).

Forsørigt har man, paa Grund af at der endnu ikke er indvunden tilstrækkelig Erfaring med Hensyn til de med Farten paa de forskjellige islandske Havne forbundne Indtægter og Udgifter, været nødsaget til, for det kommende Finantsaar i alt Besæntligt at beregne de samme kalkulatoriske Beløb som for indeværende Finantsaar.

Udgifterne opløse sig saaledes:

1. Til den ved det forenede Dampskibsselskab vedligeholdte 7 Gange aarlige Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Reykjavik medgaar ifølge Kontrakten . . . . . 40,000 Kr.
2. Til den ved Postdampskibet „Diana“ vedligeholdte 3 Gange aarlige Fart mellem Kjøbenhavn og forskjellige islandske Havnesteder rundt paa Krysten er beregnet . . . . . 68,000 Kr.

Denne sidste Sum opløser sig saaledes paa de forskjellige Underkonti:

a. Lønninger, Kostpenge og Honorarer:

Foreslagte Lovforslag m. m.