

	Oversført . . .	800 Kr.	19,137 Kr.
Desuden vil den forøgede Trafik over Svendborgsund medføre en større aarlig Udgift, hvilken kan anslaaes til		375 —	
Saaframt den ovenfor under B. 1. a. 2. omhandlede Udvidelse af Postforbindelsen mellem Løgstør og Fjeritislev bevilges, vil dette medføre forøgede Udgifter til Postens Transport over Aggersund		150 —	
Til Overfarten mellem Fejø og Kragensø kan derhos paaregnes en forøget Udgift af		300 —	
		<hr/>	1,625 —
			<hr/>

20,762 Kr.

hvilket Beløb er afrundet til 21,000 —

ad B. 1. d. Den for indeværende Finantsaar til Lokalbefordring bevilgede Sum af 82,350 Kr., er her forhøjet til 100,800 Kr. eller med 18,450 Kr.

For Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution med luftet Vogn i Kjøbenhavn, Odense og Aarhus vil der nemlig i Henhold til de bestaaende Kontrakter være at udbetale i 1877—78 et Beløb af 95,769 Kr. 41 Ø.

Paa Grund af Pakkepostfagernes betydelige Løstagen vil det derhos være nødvendigt fremtidig at lade Pakkeposten omdøle ved fjørende Befordring i Aalborg, Horsens og Randers, hvilke Foranstaltninger ville medføre en aarlig Udgift af tilsammen 4,800 — „ —

100,569 Kr. 41 Ø.

Da det herhos som sædvanligt vil være nødvendigt at have et mindre Beløb disponibelt til forefaldende ekstraordinære Lokalbefordringer, saasom til Befordring af toldpligtigt Postgods eller deslige, er Summen forhøjet med ca. 200 Kr. til ovenangførte 100,800 Kr.

Det bemærkes forøvrigt, at denne Sum ifkun er kalkulatorisk, eftersom det kan blive nødvendigt at tilstaa Løstæg paa Grund af høje Priser paa Foder osv.

ad B. 1. e. Som for indeværende Finantsaar. Summen er ifkun kalkulatorisk.

ad B. 1. f. Den for indeværende Finantsaar til Bivogne til Posterne bevilgede Sum af 30,000 Kr.
er her forhøjet med 45,000 —

75,000 Kr.

Naar man ved denne Leilighed har troet at burde søge Udgifterne til Bivogne forøgede med et saa betydeligt Beløb, da hidrører dette fra, at den paagjældende Konto navnlig i de to sidstforløbne Regnskabsaar er bleven meget betydeligt overfærdet. Naar man imidlertid for indeværende Finantsaar i Henhold til Regnskabsopgjørelsen for 1874—75 kun søgte denne Konto forhøjet med et mindre Beløb (4,000 Kr., jfr. Anmærkning til Budgetforlaget for 1876—77 Side 50), da havde dette sin Grund i, at Stigningen i det omhandlede Regnskabsaar (1874—75) vel for en Del maatte tilskrives en almindelig, dog mindre betydelig Stigning paa de forskjellige Router, men navnlig skyldtes de Router, hvor Jernbaner vare under Bygning, og de tilsløbende Router, hvorfor der ikke kunde tillægges Udgiftsforøgelserne fra disse Router nogen blivende Betydning. I det forløbne Regnskabsaar (1875—76) har der nu atter vist sig en meget betydelig Stigning af Udgifterne, som fremtræder med 50—100 pCt. paa saa at sige samtlige Router, — en Stigning, som forøvrigt maa tilskrives ikke blot den stærke Forøgelse i Pakkepostforsendelsernes Antal, hvilket gjør et betydeligt Antal Ekstra-Postvogne fornøden, men ogsaa den med Jernbanernes Forøgelse stigende Frekvens af de Reisende — ; og da det saaledes tør antages, at der herefter vedblivende vil blive stillet store Krav til de paa denne Konto bevilgede Beløb, har man ved den ovenangførte større Forøgelse af Summen troet at burde søge Bevillingen bragt i Overensstemmelse med det Forbrug, som formenes fremtidig at ville medgaa paa denne Konto.