

| | | |
|--|---------|-----|
| Indenrigske Blade: | | |
| til indenrigske Steder | 176,000 | Kr. |
| til udenrigske Steder | 5,000 | -- |
| | <hr/> | |
| | 181,000 | Kr. |
| Fremmede Blade til Danmark | 6,500 | -- |
| Abbonerede Blade gennem Danmark til Sverige og Norge | 2,500 | -- |
| | <hr/> | |
| | 190,000 | Kr. |

ad 3 Den for indeværende Finantsaar som Fragt af Rejsende og Reisegods med Personposterne beregnede Indtægt af 202,200 Kr.
 er her i Anledning af den i Løbet af indeværende Finantsaar foretagne Inddragning af Postrouter efter den sydfynske og Randers = Grenaa Banens Åbning (jfr. Anmærkning til Finantslovsforslaget for 1876—77 Side 38 ad 3) nedsat med følgende Beløb:

| | | |
|---|---------|-----|
| for Odense-Svendborg Posten i $\frac{1}{4}$ Aar | 1,141 | Kr. |
| for Nyborg-Svendborg Posten i $\frac{1}{4}$ Aar | 1,125 | -- |
| for Randers-Grenaa Posten i $\frac{1}{2}$ Aar | 4,106 | -- |
| hvorhos Beløbet ligeledes vil være at nedsætte i Anledning af den under Udgifterne, Anmærkning ad B. 1. a. 1. i nærværende Forslag nærmere omhandlede Inddragelse af Posten mellem Silkeborg og Herning for $\frac{3}{4}$ Aar med | 4,400 | -- |
| | <hr/> | |
| | 10,772 | -- |
| | <hr/> | |
| | 191,428 | Kr. |

Derimod vil der kunne paaregnes en Merindtægt for den efter den sydfynske Jernbanes Åbning i indeværende Aar foretagne Udvidelse af Posten mellem Faaborg og Ruernstrup, hvilket for $\frac{1}{4}$ Aar andrager c. 410 Kr.

Derhos vil der, forsaavidt de i indeværende Forslag optagne nye Stationsposter bevilges (jfr. under Udgiftsfiden Anmærkning ad B. 1. a. 2.), kunne paaregnes følgende Indtægter, nemlig for Routerne:

| | | |
|---|-------------------------|-------------|
| Slagelse-Nuds-Bedby | 1,200 | -- |
| Ålborg-Bølum | 2,660 | -- |
| Løgstør-Åggerfund | 1,600 | -- |
| Randers-Udbynder eventuel Øster-Lørslev | 4,380 | -- |
| Nykjøbing-Rarby (eventuel Næsund) | 3,950 | -- |
| | <hr/> | |
| | 14,200 | -- |
| | <hr/> | |
| | 205,628 | Kr. |
| | eller afrundet. | 206,000 Kr. |

ad 4. Ved Beregningen af Indtægterne ved de for Postvæsenets Regning oprettede Dampskibs- og Færgefarter er det forudsat, at Farterne vedligeholdes hele Aaret rundt. Indtædet for Søtransport, kan en daglig Indtægt af 1,000 Kr. paaregnes mod en samtidig Formindskelse af den anslaaede Dampskibsindtægt.

ad 4. a. Den for Finantsaaret 1876—77 paa denne Konto paaregnede Indtægt af 564,928 Kr. 58 Ø. er her under Hen syn til Indtægten i sidste Regnskabsaar, forhøjet med 6,000 Kr.

Summen opløser sig saaledes: