

østlige Del af Mors og — om end i en mindre Grad — med Salling, som dog allerede ved Skive er i Besiddelse af en bekvem Udgang til Jernbanen. Derimod skønnes der ikke at kunne være Spørgsmaal om ad denne Vej at betjene Thy, som ligger adskilt derfra ved tvende Sundheder, hvis Bestaaffenhed neppe vil tillade en videre Fortsættelse af Banen over Mors. Lige-
 saa lidt som denne Bane vil formentlig Banen gjennem Hanherrederne til Aggersund kunne tillægges nogen Betydning for Thisted Amt, hvis over-
 veienende Del ligger Syd for Thisted og hvis na-

turlige Forbindelser gaa i en helt anden Retning, nemlig inod Syd. Som ovenfor bemærket, maa Thisted By antages at ville optage Egnen nærmest Nord for samme, og den øvrige Del af Landet Nord for Limfjorden synes at være af for ringe Udstrækning til at motiver et Baneanlæg. Fra et passende Punkt paa Statsbanen at føre en Sidebane til Løgstør, maa derimod anses for begrundet, men den bør formentlig standse ved Løgstør, som da vil kunne optage den lige over for liggende Del af Hanherrederne.