

frembyder det nemlig saa gunstige Betingelser for Anlaget, at Banens Beliggenhed og Beskaffelighed laader sig angive med tilstrækkelig Nøjagtighed, og kun paa Strækningen nærmest Thisted har det været nødvendigt at foretage mere detaillerede Underpølgelser.

Som det vil fremgaa af Oversigtskortet, er Banen fra Løgstør ført til Aggerfund og derfra Øst og Nord om Gjøtrup Kirke, gennem Ullerup og Holme, over Bygholms Beile, mellem Bilde og Lommerby Kirker, Nord og Vest om Sundstrup Kirke, over Bro Mølle, gennem Kjelstrup og Brønd, langs Skinnerup Dalen ind til Thisted, hvor Banegaarden under Forudsætning af den saaledes beskrevne Linieretning rettest antages at ville finde sin Plads i den nordlige Del af Plantagen.

Linjens Længde udgjør for Strækningen Sønder-Dnsild-Løgstør 8,31 Mil og for Strækningen Løgstør-Aggerfund-Thisted 7,00 Mil, tilsammen 15,31 Mil. Egeform for Ottefund's Bedkommende er i det nærværende Projekt forudsat en Dampskibsforbindelse over Aggerfund. Til de Arbejder, som ville udkræves paa Statsbanerne i Anledning af Tilslutningen ved Sønder-Dnsild, er der beregnet et Beløb af 90,000 Kroner. Foruden Kjøbstationer er der paaregnet Anlæg af 13 Landstationer.

Følge det medfølgende Overflag udgjør Befotningen ved selve Anlaget . . . 4,217,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . ca. 275,000 —

Jøtes hertil Udgifterne til Grunderhvervelse og Driftsmateriel, som henholdsvis anslaaes til 612,400 Kr. og 918,600 Kr., bliver den samlede Udgift . . . . . 5,748,000 Kr. altsaa pr. Mil Bane . . . . . 375,000 —

### Jernbanen fra Skive til Glyngøre.

Følge det foreliggende Projekt udgaar Banen fra Statsbanernes Station ved Skive og er derfra ført i en væsentlig nordlig Retning langs den saakaldte Rendal, over Dølby Vad og Drenvad, tæt Vest om Lyby Kirke og tæt Øst om Sebjerg Kirke, hvorefter Banen i et østligt Sving henimod Gunderslev er ført Vest om Herup og Syd om Nybjerg, over Vittrup, Nord om Bjerre Mølle, gennem Konstrup, Vest om Durup, Nord om Bygsted Mølle, mellem Søby og Naurup til Glyngøre, hvor Banegaarden anlægges i Nærheden af Havnen.

Længden af Banen, der paa Oversigtskortet er betegnet med en rød Linie, udgjør 4,25 Mil. Foruden Endestationen ved Glyngøre er der paaregnet Anlæg af 2 Landstationer. Til de Arbejder, som ville udkræves paa Statsbanen i Anledning af Sidebanens Tilslutning, er der i Overflaget paaregnet et Beløb af 200,000 Kr.

Følge det medfølgende Overflag udgjør Befotningen ved selve Anlaget . . . 1,462,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 344,000 —

Jøtes hertil Udgifterne ved Grunderhvervelsen og Anskaffelsen af Driftsmateriel, der anslaaes til henholdsvis 192,000 Kr. og 297,500 Kr., bliver den samlede Udgift . . . . . 1,951,000 Kr. altsaa pr. Mil Bane . . . . . 460,000 —

Samtlige Baner ere projekterede som lette normalsporede Baner med samme Overbygning og efter samme Regler, som have været fulgte ved Anlaget af den jydsk Syd- og Vestbane. For Skive-Glyngøre Banens Bedkommende er der gennemført en Maximalstigning af 1:150, hvorimod denne paa de øvrige Banestrukturer udgjør 1:100 som Følge af Terrainets vanskelige Beskaffenhed. For Krumningsforholdenes Bedkommende ere de sædvanlig gældende Regler fulgte, og kun ved Udløbet fra Skive Station har det været nødvendigt at bringe en Kurve med 1000 Fods Radius i Anvendelse. Beregningen af Overflagene er sket i Overensstemmelse med de samme Regler, som have været anvendte ved Udarbejdelsen af Overflagene for de fyrste Baneanlæg, i hvilken Henseende jeg skal tillade mig at henvise til min Skrivelse af 4de ds.

De ovenfor omhandlede 3 Baneanlæg ere alle, om end i forskjellig Grad, rettede paa at inddrage den nordvestlige Del af Jylland i Jernbaneforbindelsen, som den hidtil har savnet, saa meget mere som de ved Sundstederne bevirkede Afbrydelser i høi Grad lægge Hindringer i Veien for Kommunikationen. Af Baneanlagene ere de tvende — Struer-Thisted og Skive-Glyngøre — allerede tidligere tillagte saa megen Betydning, at Regjeringen har gjort deres Anlæg til Gjenstand for Lovforslag, og det maa vistnok ogsaa erkjendes, at hvert af dem for sig har en selvstændig Betydning.

Et eventuelt Jernbaneanlæg fra Struer til Thisted vil optage Trafikken fra den overveiede Del af Thy og Thyholm saavel som fra den vestlige Del af Mars, der over Færgestederne ved Neesund og Bilsund vil kunne træde i Forbindelse med Banen. Den Del af Amtet, som ligger Nord for Thisted, erholder ved denne en betydelig Udgang til Banen, hvis Retning fører Trafikken ad sin naturlige Vej mod Syd til Struer, der formentlig fremstiller sig som det mest passende Tilknytningspunkt med Statsbanerne, hvorfra de tvende Hovedveje føre mod Syd til Esbjerg og mod Øst til Aarhus.

Sidebanen fra Skive til Glyngøre henter navnlig sin Betydning fra Forbindelsen med den