

med en Viadukt lidt Sydvest for Byen. Banegaarden ved Thisted er valgt Ost for Landeveien, strækkende sig fra denne i østlig Retning indtil den mellem Arbejdshuset og Kirkegaarden beliggende Loft.

Den projekterede Retningslinie maa vistnok i sin Helhed erkjendes som gunstig for de Egne, der skulle betjenes. Det vil ses, at Banen skjærer saavel Thyholm som Thy paa en saadan Maade, at den østlige og vestlige Del omtrent stilles under lige Betingelser, og den frembyder tillige fortrinlige Tilflytningspunkter til de bestaaende Vejforbindelser. — Det vilde ganske vist have været ønskeligt, om Banen paa enkelte Punkter kunde have erholdt en mere østlig Beliggenhed af Hensyn til Forbindelsen med Mors og da navnlig med Færgestederne ved Neessund og Wilsund; men Terrainforholdene lægge saa betydelige Hindringer i veien, at en Forlægning i denne Retning vilde være forbunden med uforholdsmæssige Befæstninger.

Revisionen er derfor indskrænket til saadanne Punkter, hvor Forbedringer og Beparelser lade sig opnaa ved mindre Forlægninger af Retningslinien. Disse ville paa Overigtskortene findes angivne med blaa Linier og omfatte dels en Forlægning ved Paastrup over Kilen, dels Forlægninger ved Dby og ved Nedstigningen fra Hvidbjerg til Draet. Derhos er der foretaget en Revision af Længdeprofilen, hvorved saadanne Reduktioner i Stigningsforholdene ere foretagne, som lade sig gennemføre, uden at overskride det for Baneanlægget gjældende Maximum af 1:100. Forandringerne i Længdeprofilen ville ligeledes findes angivne med blaa Linier.

I det fra Thisted Amt fremkomne Projekt er, som ovenfor bemærket, Overgangen over Dtefund iværksat ved et fast Broanlæg af 1100 Fods Længde. — Stedet for denne Forbindelse er i Hensyn til Ministeriets Bestemmelse i det nærværende Projekt forudsat en Dampskibsforbindelse over Sundet i Lighed med den mellem Halsborg og Nørre-Sundby bestaaende, og Befæstningerne ved de i saa Henseende fornødne Anlægsbroer ere derfor optagne i Overflaget.

Banens Længde udgjør 9,56 Mil. Foruden Endestationen ved Thisted er der forudsat Anlæg af 8 Landstationer. Til de Arbejder, som ville udføres paa Statsbanen i Anledning af Struer-Thisted Banens Afslutning, er der i Overflaget under Stationsanlægene paaregnet et Beløb af 200,000 Kr.

Følge det medfølgende Overflag udgjør Befæstningen ved selve Anlægget. . . . 3,433,000 Kr. eller pr. Mil Bane. ca. 359,000 Kr.

Til Udgifter ved Grunderhvervelsen og til Anskaffelse af Driftsmateriel anslaaes henholdsvis 478,000 Kr. og 573,600 Kr. Tjenes disse

Beløb til Anlægsomkostningerne, bliver den samlede Udgift 4,484,600 Kr. atfæaa pr. Mil Bane ca. 469,000 Kr.

Jernbanen fra Sønder-Ønsild over Løgstør og Aggersund til Thisted.

Som ovenfor bemærket, er der ved den paa-gjældende Egn's Foranstaltning tilveiebragt det medfølgende Projekt til et Baneanlæg fra Søbro til Løgstør. Ifølge dette udgaar Anlinien fra Statsbanernes Station med et nordligt Udløb, følgende Laaberup Dalen ca. $\frac{1}{4}$ Mil imod Nord, hvorefter Banen gaar Nord om Sørbj og Hannerup, Syd om Tollestrupgaardene, Nord om Korsø Gaard og Skjærshale, Syd om Simsted, Syd og Vest om Lille Restrup, tæt Ost om Østerhølle Kirke, Ost om Bognsild, over Pittselhøi, Ost om Ulstrup, gennem Søttrup, mellem Øndrup og Braarup, hvorfra Banen gaar i vestlig og nordlig Retning over Mjallerup og Dræck ind til Løgstør, hvor Stationen er foreslaaet anlagt umiddelbart Ost for og ind til Raadhuss-træde. Alternativt er tillige undersøgt en Linie Vest om Løgstør langs Kanalen med Banegaard mellem Sønder- og Vestergade.

Paa det medfølgende Overigtskort er den saaledes beskrevne Retningslinie angiven med en rød Linie, og det vil deraf ses, at Banen har erholdt en forholdsvis østlig Beliggenhed — navnlig paa Strækningen fra Hannerup over Østerhølle og Bognsild til Pittselhøi. Under den i Ministeriets Skrivelse af 29de Mai d. A. givne Forudsætning, at Banen skal udgaar fra Sønder-Ønsild eller et Punkt i Nærheden af samme, turde der imidlertid intet Besentligt være at indvende imod den foreslaaede Retningslinie, hvorimod der, i det Tilfælde, at Søbro valgtes til Udgangspunktet, formentlig kunde være Anledning til at tage under Overveelse, om Banen ikke rettest fra Søbro førtes i nordvestlig Retning efter Brorstrup og Haverølev, hvorved en Egn vilde blive berørt, der i Beskaffenhed staar over de Egne, som gennemskjæres af den projekterede Jernbane, men som paa anden Side ogsaa ere ugunstigere stillede med Hensyn til Afstanden fra de bestaaende Jernbaneforbindelser.

Den projekterede Retningslinie er derfor beholdt med Undtagelse af Afslutningen til Statsbanerne, der er forandret saaledes som angivet paa Overigtskortet, idet Banen fra Hannerup er ført Vest om Brøndum til Krinderup, fra hvilket Punkt Statsbanen følges med Dobbeltspor til Stationen ved Sønder-Ønsild.

Den af Ministeriet begjærede eventuelle Undersøgelse i Henseende til Banens Fortsættelse fra Løgstør over Aggersund til Thisted har man i det Besentlige kunnet indskrænke til en Rekonoscering af Terrainet. I sin største Udstrækning