

ovenfor bemærket, antager anseelige Dimensioner paa Strækningen mellem Odense og Broby, navnlig som Følge af de to Dvergeange over Odense Na.

I tidligere Dverslag over Beføstningen ved projekterede Jernbaneanlæg er Prisen for Skinnematerialet i Reglen opført med 200 Kr pr. Ton. Omendsskjøndt Prisforholdene vanskelig lade sig bestemme for et længere Lidsrum, turde der dog neppe være Sandsynlighed for, at Jernpriserne i en nær Fremtid ville naa den anførte Størrelse, og det antages derfor, at Prisen uden Betænkning kan nedfattes til 175 Kr. pr. Ton., saaledes som det er sket i Dverslaget. Prisen paa Forbindelsesdelene er beregnet i Forhold dertil, ligesom der ogsaa for Driftsmateriellets Bedkommende er taget noget Hensyn til de nuværende lave Priser.

Sammenstiltes Beføstningen ved de forskellige Projekter, haves paa den ene Side:

Sidebanen Årsens—Tommerup med en Udgift af	1,280,100 Kr.
— Jaaborg—Ringe med	
At oversføre . . .	1,280,100 Kr.

Dversført . . . 1,280,100 Kr.

en Udgift af . . . . . 1,338,000 —

Salt . . . . . 2,618,100 Kr.

paa den anden Side:

Banen Odense—Årsens, Broby—Jaaborg. . . . . 3,338,800 —

Altsaa en Difference af . . . 720,700 Kr.

og naar der tillige tages Hensyn til Expropriationsudgifterne og Driftsmateriellet en Difference af 995,800 —

Sige overfor denne betydelige Forskjel i Beføstningen bør formentlig Anlægget af de tvende Sidebaner Årsens—Tommerup og Jaaborg—Ringe gives Fortrinet, thi om end Eggen mellem Odense og Broby vilde blive inddraget i Jernbaneforbindingen ved Balget af den fra Odense udgaende Bane, maa det paa samme Tid erkjendes, at denne Egn ligger i saadan Nærhed af Odense og af de bestaaende Jernbaner, at den har mindre Trang til yderligere Forbindelse.

Bilag 2.

**Skrivelse af 29de September 1876 fra Overingeniøren ved de nye Jernbaneanlæg, Justitsraad Tegner.**

Med behagelig Skrivelse af 29de Mai d. A. har det høie Ministerium overdraget mig at lade anstille Undersøgelser, sigtende til følgende Egnes Forsyning med eventuelle Jernbaneanlæg, nemlig:

1. Eggen mellem Struer og Thisted.
2. Eggen mellem Sønder-Dalsb Station eller et Punkt i Nærheden af denne og Løgstør — samt eventuelt Eggen mellem Aggersund og Thisted.
3. Eggen mellem Skive og Slingør.

Paa de fleste af de ovennævnte Punkter har der allerede ved de paagjældende Egnes egen Foranstaltning været foretaget Undersøgelser i Retning af Jernbaneanlæg, og der er ad denne Vej tilveiebragt fuldstændige Projekter til et Baneanlæg fra Struer til Thisted med fast Broforbindelse over Ottesund, til et Baneanlæg mellem Hobro og Løgstør, samt til et Baneanlæg mellem Skive og Slingør. Da disse Projekter have foreligget til Afbenyttelse, har det været muligt at indskrænke Undersøgelserne til en Supplering og Revision af det tilstedeværende Materiale.

**Jernbanen fra Struer til Thisted.**

Som det fremgaar af det medfølgende Projekt, udgaar Jernbanen fra Statsbanernes Godsstation paa Struer Banegaard. Den er derved ført langs Kysten indtil Dverskjæringen med Ottesundsveien og hører derefter i nordlig Retning over Kilen, Vest om Humlum Kirke og Veibjerggaard, tæt Syd om Rinen Kro, langs Sunddrævet, Syd om Ddby i et østlig Sving gennem Thyholm, saaledes at Banen passerer Syd og Vest om Hvidbjerg Kirke til Dravet, hvorfra den gaar i nordlig Retning forbi Idby og Næs til Hurup. Det høie Parti omkring Grurup tvinger derefter Banen over i en mere vestlig Retning henimod Åstrup, hvorfra den igjen følger en væsentlig nordlig Retning over Pasing, Vest om Gisselbøtgaard, mellem Hørsted og Harring, Vest om Gjernbøl og Kalløp, Vest om Sperring Sø, Syd og Øst om Sjørring Kirke, hvorfra den i østlig Retning gaar over Skigggaard og Kirstinedal til Thisted, passerende Landeveien til Ottesund