

der er stet for Åsens Banens Vedkommende, er der under den i Dverflaget opførte Sum for Stationsanlægene indbefattet et Beløb af 90,000 Kr. til de Udgifter, som foranlediges paa Odense-Svendborg Banen som Følge af Faaborg Banens Tilslutning.

I Følge det medfølgende Dverflag udgjør Beføstningen ved Anlægget. 1,338,000 Kr.

eller pr. Mil Bane. 347,500 Kr.

Til Expropriationsudgifter og til Anskaffelse af Driftsmateriel anslaaes henholdsvis 300,000 Kr. og 269,500 Kr. Føies disse Beløb til Anlægsudgiften, bliver den samlede Beføstning 1,907,500 Kr. altsaa pr. Mil Bane. 495,400 —

B. Hovedbanen Odense-Åsens. Broby-Faaborg.

De Undersøgelser, som have været foretagne med Odense som Udgangspunkt, have lebet til at vælge et Punkt tæt Syd for Nørre-Broby som Foreningsstation for de til Åsens og Faaborg førende tvende Grene.

Medfølgende Projekt mrkt. B. indeholdende: et generelt Oversigtskort over Banens Beliggenhed; et Længdeprofil af Banen; en detaljeret Situationsplan over Banen og det omgivende Terrain;

et Dverflag over Beføstningen ved Anlægget med tilhørende Bilag, viser de nærmere Detailler ved Baneanlægget, hvis Retning er angivet med en rød Linie paa Oversigtskortene. Fra Statsbanernes Station ved Odense er Banen ført i sydlig Retning Ost om Sanderum, Spinne og Bellinge, Vest om Fangel og Ost om Bittinge til Nørre-Broby. Banen følger paa denne Strækning Odense Naens Dal og passerer Naen tvende Gange ved Bellinge og Broby. Naagtet de derved foranledigede Broarbejder vil denne Retningslinie, som betinges ved Beliggenheden af Foreningsstationen ved Broby, dog have Fortrinet fremfor en Forlægning til Naens vestre Side, som vilde medføre meget betydelige Jordarbejder i Forbindelse med Dverfjæring af de Vest fra kommende Tiløb til Odense Na.

Fra Broby er den mod Åsens førende Gren lagt over Øststrup og Spierup, Nord om Kjøng til Dærup, hvor den falder sammen med den ovenfor beskrevne Retningslinie for Sidebanen til Åsens. En sydligere Linie over Allerup, Gaarby og Dreslette har ogsaa været Gjenstand for Undersøgelse, men er opgivet i Betragtning af, at Oplandet, som ovenfor bemærket, formenes at blive fyldestgjort betjent, naar Partiet omkring Kjøng berøres af Sernbanen.

Forbindelsen med Faaborg er fra Broby

ført over Allerup og Lørringe, Vest om Lyndelse til et Punkt ved Gaagerup, hvorfra den i sin videre Fortfættelse følger den tidligere angivne Retning for Faaborg Banen.

Banens Længde udgjør 9⁸⁵ Mil. Der er forudsat Anlæg af 7 Landstationer foruden Endestationerne ved Åsens og Faaborg, Foreningsstationen ved Broby og Udvidelsen af Odense Station. Tilslutningen til denne sidstnævnte medfører en Forlægning af Statsbanens Hovedspor paa Strækningen nærmest Odense; hertil saavel som til de øvrige Arbejder, der foranlediges paa Statsbanerne, er der i Dverflaget paaregnet en Udgift af 100,000 Kr.

I Følge det medfølgende Dverflag udgjør Beføstningen ved Anlægget. 3,338,800 Kr.

eller pr. Mil Bane. 339,000 Kr.

Føies hertil Expropriationsudgifterne og Udgifterne til Anskaffelse af Driftsmateriel, der anslaaes til henholdsvis 750,000 Kr. og 591,000 Kr., bliver den samlede Beføstning 4,679,800 Kr. altsaa pr. Mil Bane 475,100 —

Banerne ere projekterede som lette, normalsporede Baner med samme Overbygning som de senere Statsbaneanlæg og som Odense-Svendborg Banen — altsaa ganske i Overensstemmelse med de Baner, til hvilke de skulle slutte sig. I samtlige Baneprojekter er der gennemført en Magtmaalfigning af 1 : 100, svarende til det paa Statsbanerne og paa Odense-Svendborg Banen tilstedeværende Stigningsforhold. For Krumningsforholdenes Vedkommende er det en Selvsølge, at Terrainets Karakter betinger Anvendelsen af forholdsviis stærke Kurver, men disses Størrelse er dog holdt indenfor de almindelige gjældende Regler, saaledes at der ikke forekommer Kurver med mindre Radius end 2000 Fod.

Det kuperede Terrain i den sydvestlige Del af Tjen medfører selvfølgelig ret anseelige Arbejder. Det vil saaledes ses, at Jordarbejdet paa Åsens-Lommerup Linien i Gjennemsnit udgjør 13,000 Kubikfaavn, paa Faaborg-Ringe Linien 11,500 og paa Odense-Åsens-Faaborg Linierne i Gjennemsnit 11,600 Kubikfaavn pr. Mil. Beseffenheden af Jordarterne gjør det sandsynligt, at der i de større Udgravninger og Dæmninger maa anvendes Sikkringsarbejder, til hvilke derfor et Beløb vil findes optaget i Dverflagene, ligesom der ogsaa i Betragtning af de tilstedeværende Forhold er fundet Anledning til at beregne en Enhedspris af 6 Kr. pr. Kubikfaavn af Jordarbejdet.

Broarbejdet stiller sig for Sidebanernes Vedkommende ret moderat — hvorimod det, som