

Bilag I.

Skrivelse af 4de September 1876 fra Overingeniøren ved de nye Jernbaneanlæg, Justitsraad Tegner.

Efterat de ved Indenrigsministeriets behagelige Skrivelse af 29de Mai d. A. paabudte Undersøgelser ere tilendebrogte, forsaavidt Projektoringen af Jernbaneanlægene i Fyn angaar, undlader jeg ikke derom at meddele følgende Beretning:

Ifølge Ministeriets ovennævnte Skrivelse er det den sydvestlige Del af Fyn, hvis Forsyning med Jernbaner er gjort til Gjenstand for de nærværende Undersøgelser. Denne Del af Fyn — beliggende mellem Statsbanen og Odense-Svendborg Banen — indbefatter hovedsagelig Kjøbstæderne Årsens og Faaborg med deres tilhørende Opland, og de eventuelle Jernbaneanlæg maa derfor naturligvis rettes paa disse 2 Punkter, saaledes at Oplandet og Kjøbstæderne paa bedst mulig Maade bringes i Forbindelse med hinanden indbyrdes saavel som med det allerede bestaaende Jernbanesystem.

Beliggenheden af de tvende Kjøbstæder umiddelbart ved Kysten tillader ikke, at denne Forbindelse sker ved een sammenhængende Jernbane, men kræver med Nødvendighed tvende Grene — een rettet paa Årsens og een paa Faaborg — og det bliver altsaa at undersøge, hvor Forbindelsen med de bestaaende Jernbaner rettest bør søges.

Som bekendt er dette Spørgsmaal allerede tidligere været Gjenstand for Overveielse i de paa-gjældende Egne, hvis Bestræbelser for at blive inddragne i Jernbaneforbindelsen have ledet til selvstændige Projekteringsarbejder, som have foreligget til Afbenyttelse ved de nærværende Undersøgelser. Paa Foranstaltning af Årsens Amtsraad er der saaledes udarbejdet et Projekt til en Sidebane til Årsens, ifølge hvilket Lommerup Station paa Statsbanen er valgt til Udgangspunkt, og fra en Komite, som har dannet sig for Tilveiebringelsen af en Sidebane til Faaborg, er der fremkommet et Projekt med Tilslutning til Odense-Svendborg Banen ved Ringe Station.

Medens det vistnok maa erkendes, at Anlægget af disse to Sidebaner — Årsens-Lommerup og Faaborg-Ringe — i høi Grad vil fyldestgjøre saavel Kjøbstædernes som Oplandets Interesser, vil det paa samme Tid ses, at Forbindelsen ogsaa

lader sig tilveiebringe ad anden Veie, nemlig ved at søge en fælles Tilslutning ved Odense. Som bekendt har Odense-Svendborg Banen erholdt en saa østlig Beliggenhed, at der imellem den og Statsbanen lades saa betydeligt Opland ubenyttet hvis Betjening i Forbindelse med Odense Bys Betydning som Centralpunkt vil kunne motivere et fra Odense udgaaende Baneanlæg, som derfor ogsaa er gjort til Gjenstand for nærværende Undersøgelser ved Siden af Revisionen af de foreliggende Projekter til Sidebanerne Årsens-Lommerup og Faaborg-Ringe.

Overt af disse Alternativer skal jeg nedenfor beskrive særskilt.

A. Sidebanerne Årsens-Lommerup og Faaborg-Ringe.

Det medfølgende Projekt nrkt. A. viser Resultatet af Undersøgelserne for Sidebanernes Vedkommende. For hver af disse er der fremskillet: et generelt Overfigtskort over Banens Beliggenhed; et Længdeprofil af Banen; en detailleret Situationsplan over Banen og det omgivende Terrain; et Overflag over Befolkningen ved Anlægget med tilhørende Bilag;

og skal jeg med Hensyn til Projekterne tilføje følgende Bemærkninger:

a. Sidebanen Årsens-Lommerup.

Allerede for længere Tid tilbage har Regjeringen havt sin Opmerksomhed henvendt paa Jernbaneforbindelsen med Årsens og har i Aaret 1860 ladet foretage Undersøgelser i denne Retning med Udgangspunkt ved Skalbjergh, beliggende paa Statsbanen mellem Odense og Middelfart. Ifølge dette Projekt var det foreslaaet at føre Banen fra Skalbjergh over Orte, Ørsted, Vedtofte, Lurup og Åborre, saaledes at den indmunde ved Årsens med et nordligt Indløb. Medens dette Valg af Retningslinien vel giver en forholdsvis kort og