

lette normalsporede Baner med samme Overbygning og efter samme Regler, som have været fulgte ved Anlægget af den jydsk Syd- og Vestbane.

Medens en Jernbane fra Onsbild over Løgstør til Thisted vilde stille sig saa meget dyrere, og derhos vilde komme til at passere langt ringere Egne, taler det for Balget af en Jernbane fra Struer til Thisted, at den vilde bringe de frugtbare Egne ved Thisted, Thy og Thyholm tilligemed en Del af Morsø i direkte Forbindelse med Statsbanerne, og at den vestjydske Jernbane herved erholder en lignende naturlig Forlængelse mod Nord som den, Stibanen har erholdt ved Baneanlægget i Vendkjøsel. Der har derhos været saa meget mere Anledning til at optage denne Linie i det foreliggende Lovforslag, som Thisted Amt, hvorvel det i en Mærkelse har bidraget til Landets Jernbaneanlæg, hidtil selv ganske har staaet udenfor disse. Hvad angaar Stenslyngøve Linien maa det derimod bemærkes, at Forholdene hverken for Sallings eller for Nykjøbings Vedkommende stille sig saa ugunstige med Hensyn til Samferdselen med det øvrige Land, og man formener derfor, at et saadant Anlæg, forsaavidt der moatte blive Spørgsmaal om at iværksætte samme ved Statens Foranstaltning, ubetinget bør staa tilbage for Bygningen af en Jernbane fra Struer til Thisted.

Hvad angaar den for et saadant Baneanlæg nødvendige Forbindelse mellem de tvende ved Limfjorden adskilte Dele af Anlægget, finder man for Tiden ingen Anledning til at indlade sig paa den meget kostbare Forbindelse ved et fast Broanlæg over Oddefund. Det kan ikke betvivles, at der Trafik, der i alt Fald i Begyndelsen vil kunne forventes, meget vel vil kunne bestrides med en Dampskibsforbindelse, saaledes som dette hidtil er sket ved Trafikken mellem Halsborg og Nørresundby paa den østjydske Bane, og det bør formentlig være Fremtiden forbeholdt at udføre saadanne yderligere Forbindelsesanlæg, som senere maatte vise sig nødvendige. I Genhold hertil er der i Overflaget over Betøiningerne ved dette Baneanlæg optaget et Beløb af 75,000 Kr. til de fornødne Broanlæg ved Oddefund, medens Anskaffelsen af det Dampskib, der udkræves til Trafikken, er blevet henført under Udgifterne til Driftsmateriellets Anskaffelse.

Til § 2.

Medens man i det Hele maa anse det vigtigst, at de nye Anlæg af Jernbaner i Sylland og Jyn tilveiebringes ved Statens Foranstaltning, maa det dog erindres, at der her ikke er Tale om Hovedaarerne for Samferdselen i Landet, men kun om Linier af en mere sekundair Betydning for

Kommunikationen. Det synes derfor at være rigtigt, at den paagjældende Egn, der begunstiges med et saadant Anlæg, forløbs bærer en passende Del af Udgifterne derved. I Overensstemmelse hermed er det i nærværende § fastsat, at Anlægget af vedkommende Bane ikke kan paabegyndes, førend der er tilveiebragt Sikkerhed for, at der til Bygningen af samme ydes et Tilskud af de paagjældende Amts- og Kjøbstadkommuner, hvis Størelse for den fynske Banes Vedkommende er foreslaaet fastsat til 100,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde og for Struer-Thisted Banens Vedkommende til 80,000 Kr., idet man er gaaet ud fra, at Egnen ved Tommerup-Alsens Banen paa Grund af sin større Velstand ogsaa burde yde et rigeligere Bidrag end de forholdsvis mindre velhavende Egne ved Struer-Thisted Banen.

Da selve Banernes Anlæg er et værdifuldt Gode for de paagjældende Egne, er der ikke fundet tilstrækkelig Anledning til paa Grund af Tilskudet at give disse en Medetendomsret i Banerne, og det saa meget mindre som en modsat Ordning vilde medføre seregne Uanskeligheder. Paa den anden Side har man ikke fundet det rigtigt at foreskrive, at Egnens Tilskud til den enkelte Bane skal være indbetalt, inden dennes Anlæg paabegyndtes; men man har troet, at Indbetalingsfristerne for Tilskudet burde fastsættes under behørigt Hensyn til de i det enkelte Tilfælde tilstedeværende Omstændigheder.

Med Hensyn til den Del af Tilskudet, der ikke hidrører fra Bidrag, der i det omhandlede Diemed frivillig ere skjændte vedkommende Kommune, bemærkes det, at man har tænkt sig, at denne Sum for Amtsraadsstrebnes Vedkommende vilde være at paaligne de enkelte Kommuner i Kredsen under Hensyntagen til den større eller mindre Grad, i hvilken de forskjellige Dele af Amtene maatte være interesserede i Banernes Anlæg, saaledes at visse Egne kunde komme til at svare et mindre Bidrag end andre eller endogsaa fuldstændig fritages for at yde Bidrag. De nærmere Regler herfor faavel som for den Genstand, der kunde ydes med Hensyn til Indbetalingen af Bidraget, maatte det overlades til Indenrigsministeren at fastsætte efter forudgaaet Forhandling med Amtsraadene.

Til §§ 3—5.

Disse §§ give ikke Anledning til nærmere Bemærkninger, da de i alt Væsentligt ere affattede i Overensstemmelse med de i den senere Tid udkomne tilsvarende Love om Anlæg af Jernbaner, samt forsaavidt de i § 4 angivne Anlægssummer angaar, i Overensstemmelse med de foran omhandlede af Overingeniøren for de nye Jernbaneanlæg affattede Overflage.