

eller pr. Mil Bane c. 382,000 Kr. Naar hertil føies Udgiften til Grunderhvervelse c. 250,000 Kr. og til Anskaffelse af Driftsmateriel c. 246,400 Kr., bliver den samlede Udgift 1,836,400 Kr. eller pr. Mil Bane c. 524,600 Kr.

En Jernbane fra Jaaborg vil kunne føres til Ringe Station ad en 3,85 Mil lang Linie. Beføstningen ved selve Anlægget vil udgjøre 1,338,000 Kr. eller pr. Mil Bane 347,500 Kr. Føies hertil Expropriationsudgiften med 300,000 Kr. og Udgiften til Driftsmateriel med 269,500 Kr., bliver den samlede Udgift for denne Linie 1,907,500 Kr., altsaa pr. Mil Bane 495,400 Kr.

2. En Hovedbane fra Odense til Årsens med Sidebane fra Nørre Broby til Jaaborg vil erholde en Længde af 9,85 Mil. Beføstningen derved vil udgjøre for det egentlige Anlægs Vedkommende 3,338,800 Kr., eller pr. Mil Bane 339,000 Kr. Føies hertil Expropriationsudgifter og Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel med henholdsvis 750,000 Kr. og 591,000 Kr., bliver den samlede Beføstning c. 4,680,000 Kr. eller pr. Mil Bane c. 475,000 Kr.

Banerne ere projekterede som lette, normal-sporede Lokomotivbaner i Righed med de senere Statsbaneanlæg og med Odense-Svendborg Banen, ligesom de øvrige tekniske Bestemmelser, Stignings- og Krumningsforhold ere holdte indenfor de almindelige gjældende Regler. Ved Overslagene over Omkostningerne ved Anskaffelse af Skinner- og Driftsmateriel, er der i det Hele taget Hensyn til de nuværende lavere Priser.

Medens saaledes den samlede Længde af de tvende Sidebaner fra Sommerup til Årsens og fra Ringe til Jaaborg vilde udgjøre 7,37 Mil, og den samlede Overlagssum 3,744,000 Kr., vilde den samlede Længde for en Bane fra Odense, der deler sig i to Grene til de tvende nævnte Kjøbstæder, udgjøre 9,85 Mil, og den samlede Overlagssum c. 4,680,000 Kr. Gjennemførelsen af dette sidstnævnte Projekt vilde altsaa koste omtrent 1 Million Kr. mere end Gjennemførelsen af det førstnævnte, ligesom hint Projekt giver c. 2½ Mil Bane mere at drive end dette. Rigeoverfor dette Forhold har man ikke taget i Betænkning at give det førstnævnte Projekt Fortrinet fremfor det sidstnævnte, uanset at dette vilde betjene et noget større Distrikt.

Medens man saaledes har forment, at den for det sydvestlige Jyn tilstede værende Trang til Jernbaneforbindelser lettest vilde kunne tilfredsstilles ved Anlægget af de her omhandlede tvende Baner, har man dog ikke anset det rigtigt paa nærværende Tidspunkt at skride til Udførelsen af

mere end det ene af disse Anlæg. Medens nemlig Sommerup-Årsens Banen som Sidelinie til Statsbanen uden Banfæligbed vil kunne drives i Forbindelse med denne, vilde derimod Driften af Jaaborg-Ringe Banen, der vilde komme til at udmunde i en privat Jernbane, frembyde særegne Banfæligbeder, og man har derfor for Liden antaget at maatte se bort fra Anlægget af denne Linie.

ad b. Der har allerede tidligere fra forskjellige Sider været gjort Forsøg paa ved private Kræfter at tilvejebringe en Jernbaneforbindelse mellem Hifted Amt og den sydligere liggende Del af Jylland. Da det ikke kan nægtes, at den paagjældende Egn er særlig ugunstig filllet med Hensyn til sine Forbindelser med det øvrige Land, har man ligeledes rettet de flestfundne Undersøgelser paa dette Punkt af Landet, der maa henregnes til de bedre Dele af Jylland, ligesom det ogsaa vilde kunne saa Betydning for Udviklingen af Trafikken paa det alt bestaaende Banenet.

Undersøgelserne have her beskæftiget sig med de Banelinier, der allerede tidligere have været frembragne og tilbids gjorde til Gjenstand for Lovarbejder, nemlig Linier fra Struer til Hifted, fra Narsild over Løgstør til Hifted og fra Skive til Blyngøre. I det iøvrigt henvises til vedføjede Skrivelse fra Overingeniøren for de nye Anlæg af 29de September 1876, skal der om Resultaterne af disse Undersøgelser bemærkes Følgende:

Anlægget af Struer-Hifted Banen, der har en Længde af c. 9½ Mil, vil kunne udføres for en Beføstning af 3,433,000 Kr. eller pr. Mil Bane c. 359,000 Kr. Til Udgifter ved Grunderhvervelse og til Anskaffelse af Driftsmateriel anslaaes henholdsvis 478,000 Kr. og 573,600 Kr. Føies disse Beløb til Anlægsomkostningerne, bliver den samlede Udgift 4,484,600 Kr., altsaa pr. Mil Bane c. 469,000 Kr.

En Jernbane fra Sønder Narsild til Løgstør og fra Aggersund til Hifted vil erholde en Længde af tilfammen c. 15½ Mil. Beføstningen ved selve Anlægget maa anlages at ville udgjøre 4,217,000 Kr. eller pr. Mil Bane c. 275,000 Kr. Føies hertil Udgiften til Grunderhvervelse og Driftsmateriel, som henholdsvis anslaaes til 612,400 Kr. og 918,600 Kr., bliver den samlede Udgift c. 5,748,000 Kr., altsaa pr. Mil Bane c. 375,000 Kr.

Længden af Jernbanen fra Skive til Blyngøre udgjør c. 4¼ Mil. Beføstningen ved selve Anlægget anslaaes til 1,462,000 Kr., altsaa pr. Mil Bane c. 344,000 Kr. Med Tilleg af Omkostningerne ved Grunderhvervelse og Anskaffelse af Driftsmateriel, der ansættes til henholdsvis 192,000 Kr. og 297,500 Kr., bliver den samlede Udgift 1,951,000 Kr., altsaa pr. Mil Bane c. 460,000 Kr.

Samtlige 3de Baner ere projekterede som

herved er Forudsætningen, at Arbejderne ved Udviklingen af Sommerup Station kun vilde andrage 90,000 Kr., medens Udgifterne herved efter en fra Direktøren for Statsbanerne modtagne Meddelelse maa ansættes til 150,000 Kr., er Anlægssummen ovenfor angivet til 1,340,000 Kr.