

Kan Lodsen formeðelst haardt Veir eller svær Søj ikke komme ombord, skal han med Lodsbaaden holde sig forud for Skibet i en passende Afstand og give Tegni, hvorefter samme kan ledes paa rette Wei.

§ 24.

Saa snart en Lods er kommen ombord i et Skib for at lodse det, bør han hos Skibsføreren erkjendige sig om Skibets Dybgaaende og Drægtighed samt dets Egenstaber og Betsafsenhed og efterse, om dets Ankere og Rjæder ere klare. Skibsføreren er pligtig at meddele Lodsen de begjærede Dplysninger, og hvis der formeðelst urigtig eller mangelfuld Angivelse tilføder Skibet noget Uheld, skal Skibsføreren tage Skade for Hjøngjæld. Angiver Skibsføreren Skibets Dybgaaende eller Drægtighed mindre, end den virkelig er, skal han bøde fra 25 indtil 100 Kroner og derhos betale Lodsningen efter Skibets virkelige Dybgaaende og Drægtighed.

§ 25.

Ombord paa Skibet erhoder Lodsen, foruden den i næste Kapitel omhandlede Betaling, endvidere fri Koft samt et passende Sted at hvile paa, naar han har Tid og Leilighed dertil. Ønsker Lodsen at have en Medhjælper ombord under Lodsningen, skal han dertil begjære Skibsførerens Samtykke, og naar dette meddeles, erhoder hans Medhjælper ligeledes fri Koft og et passende Hvilested, men ingen Betaling. Naar det af Lodsen forlanges, er Skibsføreren pligtig at tage Lodsbaaden paa Slæb og give de dertil fornødne Slæhere.

§ 26.

Lodsningen udfører Lodsen paa sit An- og Tilsvær ved betimelig at tilkjendegive og se udført alt, hvad der saavel med Hensyn til Skibets Bygning, Styring og Vendinger, som Seilføring eller Andet kan tjene til at bringe Skibet sikkert frem under Lodsningen.

Over Skibets Mandskab har Lodsen ingen Kommando, hvorimod det er hans Pligt betimeligen at underrette den Befalende paa Skibets Dæk om alt, hvad der bør ske for at bringe Skibet frem forsvarlig Maade, og hvis den Befalende da ikke med tilbørlig Hurtighed besørger udført det, som Lodsen forlanger, da er Lodsen uden Ansvar.

Det er Skibsførerens Pligt at holde Udfig, medens Lodsen er ombord, og naar han ikke betimelig advarer Lodsen, skal denne ikke erstatte den Skade, som uden hans Skyld ved Paasejling tilføies det lodjede Skib eller den Gjenstand, det støder paa.

§ 27.

Naar en Lods formeðelst Mørke, Taage eller andre Omstændigheder hindres fra at se Lodsmerkerne og desaaarsag ikke med Sikkerhed kan paatage sig Lodsningen, skal han erklære dette for Skibsføreren i Dverværelse af nogle af Skibsmandskabet. Forlanger Skibsføreren desuagtet at lodses, da bør Lodsningen ske paa Skibsførerens An- og Tilsvær, og Lodsen være angerløs, naar han har gjort sit Bedste.

§ 28.

Lodsen skal lodse Skibet ind i eller til den Havn eller til det Sted, Skibsføreren forlanger, og hvorhen han ifølge det særlige Reglement er pligtig at lodse, hvis ikke Vind, Veir eller Strøm skulde gjøre det umuligt; i dette Tilfælde bør Lodsen herom underrette Skibsføreren og tillige tilkjendegive ham den eller de Havnes eller Ankerpladsers Betsaffenhed, til hvilke han efter Omstændighederne kan bringe Skibet.

Lodsen maa, medmindre en anden Lods, hvor Afløsning finder Sted, er kommen