

at føre Logbog, men overhovedet for at kunne fare som første eller eneste Styrmand, eller udenfor den ovennævnte Fart som anden Styrmand i et Dampskib af over 150 Tons. Derimod antoges det, at de i praktisk Retning gaaende Fordringer, der i Regjeringsforslaget vare opstillede som Betingelse for at kunne overtage Stillingen som Fører af et Dampskib, nemlig at Paagjældende i en vis Tid skulde have tjent i nærmere angivne Stillinger paa Dampskibe i Fart, vilde gjøre det altfor vanskeligt for Seilskibsførere at gaa over i Dampskibsarten. Lovforslagets Bestemmelser i saa Henseende bleve derfor noget lempede, navnlig derved, at det vedtoges ikke at gjøre disse Fordringer gjældende lige over for de Seilskibsførere, der havde været i saadan Stilling i mindst 5 Aar, naar første eller eneste Styrmand havde den forlangte Befarenhed. Der blev derved i Lovforslaget indsat en Bestemmelse om, at Indenrigsministeren skulde være bemyndiget til, hvor særlige Omstændigheder ere tilstede, midlertidig at tilstaa fritagelse for den foreskrevne Betingelse om Fart med Dampskibe. Endelig formentes det, at de i Regjeringsforslaget stillede Fordringer om Bevis for en vis praktisk Færdighed i Anvendelsen af en Skibsdampmaskine ganske burde bortfalde. Medens det af Folkethinget vedtagne Lovforslag for Føreres og Styrmands Vedkommende saaledes noget fjerner sig fra de i Regjeringslovforslaget indeholdte Bestemmelser, er det derimod for Maskinisternes Vedkommende i alt Væsentligt overensstemmende med, hvad der var foreslaet af Regjeringen.

I nærværende Lovforslag har man i det Hele taget den af Folkethinget foretrukne Ordning af Forholdet tilføje, idet man maa erkjende, at ialtfald de væsentligste af de Fordringer, som bør stilles til dem, der tage Tjeneste som Førere eller Styrmand paa danske Dampskibe, dermed kunne ventes fyldestgjorte. De Endringer, der ere foretagne i Lovforslaget, som det nu foreligger, ere derfor nærmest at anse som Redaktionsforandringer, med Hensyn til hvilke der ikkun findes Anledning til følgende Bemærkninger:

Til § 7. Efter Lovens hele Ordning er

det anset rettest, at de i Lovforslagets § 7, saaledes som dette af Folkethinget blev vedtaget, indeholdte tvende Bestemmelser, nemlig angaaende Indenrigsministerens Bemyndighed dels til at bevilge Undtagelse fra Reglen om Nødvendigheden af dansk Maskinist-Examen dels til at tilstaa fritagelse for den foreskrevne Betingelse om Fart med Dampskibe, omflyttes saaledes, at Bestemmelsen om sidstnævnte Bemyndigelse kommer til at udgjøre Paragrafens første i Stedet for dens sidste Stykke.

Til §§ 8—10. Den tidligere Rækkefølge af disse Paragrafer er omsat saaledes, at de nuværende §§ 8, 9 og 10 henholdsvis svare til de tidligere §§ 10, 8 og 9, idet man har forment, at Bestemmelserne i sidstnævnte § 10 naturligt vilde have deres Plads i Rækken af de Paragrafer, der omhandle Afgangen for Skippere, Styrmand og Maskinister til at ansættes i danske Dampskibe.

Det tidligere Lovforslags § 8 gif forøvrigt kun ud paa, at de, der i Henhold til Bestemmelserne i Lovforslaget erhvervede Afgang til Fart med Dampskibe, skulde forskaffe sig et af Dvirigheden udfærdiget Bevis om deres Berettigelse hertil, hvorimod der ikke i Lovforslaget fandtes nogen Bestemmelse om, at ogsaa de, som i Henhold til det tidligere Lovforslags § 10, uanset Lovens øvrige Bestemmelser, skulde bibeholde Retten til den Fart med Dampskibe, hvori de ved Lovens Krafttræden ere eller have været beskæftigede, skulde forsyne sig med et lignende Bevis om Omfanget af deres Rettigheder. Et saadant Bevis bør imidlertid formentlig fordres, idet det ikke ret vel vil kunne overlades til eller paabyrdes Tolbovesenet, som ved Udklæringen har at paase, at Skibene ere forsynede med Førere, Styrmand og Maskinister, som opfylde de foreskrevne Fordringer, at anstille et selvstændigt Skjøn herover, hvorimod det maa kunne indskrænke sig til at fordrø sig de af vedkommende Dvirighed herom udstedte Beviser forelagte; den fornødne Bestemmelse herom er derfor optaget ved i den nuværende § 9 tillige at henvise til § 8.

Tiden for Lovens Krafttræden er i § 11 foreslaet fastsat til den 1ste April 1878.