

Paa Dampskibe af over 60 Tons i den i § 1 nævnte Fart og paa Dampskibe af ikke over 150 Tons udenfor denne Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en examineret Styrmand (§ 2) og en examineret Maskinmester, samt udenfor den i § 1 nævnte Fart, naar Skibet er over 60 Tons, tillige en Medhjælper med Bevis for praktisk Duglighed (§ 4).

Paa Dampskibe af over 150 Tons udenfor den i § 1 nævnte Fart skal der ved Skibet foruden Føreren være ansat en første og en anden Styrmand, som begge ere i Besiddelse af Ret til at fare som saadanne i Dampskibe (§ 2), samt endvidere en første og anden Maskinmester, der begge skulle være examinerede.

Intet dansk Dampfartøi maa udklæres fra nogen dansk Havn eller sættes i Fart i danske Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foretagne Regler, saaledes som disse ere begrænsede ved Bestemmelserne i §§ 7 og 8, ere iagttagne.

§ 11.

Denne Lov, i hvilken der ved Tons forstaaes Register-Tons, træder i Kraft den 1ste April 1878.

Benævnninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1873—74 blev der af Regjeringen forelagt et Forslag til Lov om Tillæg til Lovene om Søneringen af 19de Februar 1861 og 11te Februar 1863, indeholdende Bestemmelser om Afgangen til at fare med danske Dampskibe som Fører, Styrmand og Maskinist; Forslaget blev indbragt i Folkethinget, men kom kun til 1ste Behandling, idet et af Thinget nedsat Udvalg først umiddelbart forinden Samlingens Slutning afgav en foreløbig Betænkning over samme. — I Samlingen 1874—75 forelagdes et lignende Lovforslag, der denne Gang indbragtes i Landstinget; efter med nogle Forandringer at være blevet vedtaget ved 3die Behandling i dette Thing den 11te December 1874, blev Forslaget oversendt til Folkethinget, hvor det imidlertid kun blev undergivet 1ste Behandling og derefter henvisst til et i Anledning af et andet Lovforslag nedsat Udvalg, fra hvilket ingen Betænkning over denne Sag frenkam. — I Samlingen 1875—76 blev Forslaget for tredje Gang forelagt, væsentlig i den Skikkelse, i hvilken det i forrige Samling var blevet vedtaget af Landstinget; det af Folkethinget, i hvilket Forslaget var indbragt, angaaende samme nedsatte Udvalg afgav under 23de Marts 1876 sin Betænkning og Forslaget blev derefter med de af Udvalget anbefalede Ændringer vedtaget ved 3die Behandling i bemeldte Thing den 27de Marts 1876, altjaa saa sent, at Forslaget ikke i den nævnte

Samling, som umiddelbart derefter blev sluttet, kunde komme til Behandling i Landstinget. — Regjeringen har troet ikke at burde undbrage sig fra, atter i indværende Samling at forelægge dette Lovforslag, der danner det nødvendige Supplement til de alt under 10de April 1874 udkomne 2de Love om Forandringer i Styrmands-examen m. m. og om Examen for Maskinister, idet det ved disse Love tilføjede Maal ikke tilfulde vil kunne naaes, saalænge Bestemmelser, om de her foreslaaede, faaes.

Det i Rigsdagsamlingen 1875—76 forelagte Lovforslag gik, ligesom de tidligere forelagte, ud paa at indføre mere betryggende Regler for Afgangen til at fare som Fører, Styrmand eller Maskinist med Dampskibe ved at skærpe saavel de theoretiske som de praktiske Forordninger herfor. De Ændringer, hvormed Regjeringsforslaget, som ovenfor bemærket, blev vedtaget i Folkethinget, ere fornemmelig følgende:

De theoretiske Forordninger, som i Regjeringsforslaget vare stillede til Skibsførere og Styrmand, ere ikke undergaaede nogen Indskrænkning, men endog noget udvide, idet navnlig disse Forordninger efter det af Folkethinget vedtagne Forslag skulle være Betingelse ikke blot for at kunne fare som første eller eneste Styrmand med Dampskibe af over 150 Tons i den Fart, for hvilken det ikke er paabudt eller bliver paabudt